



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DTK.III.054.57.2016.GK.2

nk: 55176/16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.06.16
nr 4151 podpis. [signature]

Pan Kazimierz Kleina
Senator Rzeczypospolitej Polskiej



Stanowisko Pana Senatora

w nawiązaniu do Pańskiego oświadczenia złożonego 19 maja br. na 18. posiedzeniu Senatu RP w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie przygotowane w oparciu o informacje przekazane przez PKP PLK SA.

Ad 1. W jakim zakresie planowana jest rewitalizacja?

Ad 3. Czy w ramach rewitalizacji planowana jest przebudowa stacji pośrednich pomiędzy Lęborkiem i Łebą?

Informuję, że obecnie trwa postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba”, który znajduje się na liście podstawowej *Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023*. Planowany termin rozstrzygnięcia ww. postępowania to koniec czerwca bieżącego roku. Pozyskane dokumenty w ramach realizacji umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej, m.in. studium wykonalności, pozwolą wskazać rekomendowany wariant oraz określić szczegółowy zakres rzeczowy inwestycji. Należy zaznaczyć, że zakres ten uzależniony jest nie tylko od wyników przeprowadzonych analiz, ale również od dostępności środków finansowych.

Ad 2. Czy jako priorytet traktowana jest kwestia elektryfikacji linii?

Elektryfikacja linii, a także jej ewentualny zakres, będzie przedmiotem analiz w ramach poszczególnych podwariantów rozpatrywanych w studium wykonalności. W związku z powyższym nie można obecnie udzielić odpowiedzi na to pytanie.

Ad 4. Jaki jest harmonogram ogłoszenia przetargów, wyłonienia wykonawców oraz odbioru kolejnych etapów prac rewitalizacyjnych?

Ad 5. Kiedy ostatecznie zostaną zakończone prace rewitalizacyjne na linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba?

Poniżej przedstawiam, opracowany przez zarządcę narodowej infrastruktury kolejowej - PKP PLK SA - harmonogram realizacji przedmiotowej inwestycji:

I kw. 2019 - ogłoszenie postępowania przetargowego w systemie „projektuj i buduj”

III kw. 2019 - zawarcie umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych

IV kw. 2020 - zakończenie etapu projektowania i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę

IV kw. 2022 - zakończenia umowy na roboty budowlane

Harmonogram ten zakłada uzyskanie decyzji środowiskowej na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Ministerstwo
Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. 22 630 13 00
fax 22 630 14 02
www.mib.gov.pl

Jednocześnie uprzejmie informuję, że szczegółowy harmonogram przedsięwzięcia opracuje wykonawca studium wykonalności. Harmonogram ten wskazywać będzie ścieżkę krytyczną oraz umożliwi oszacowanie ryzyka związanego z założonym terminem realizacji projektu. Na obecnym etapie można wskazać na ryzyko możliwego wydłużenia postępowania środowiskowego, z uwagi na ewentualną konieczność opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Z załącznikiem

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu