

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 18. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 maja 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z zainteresowaniem obserwuję działania PKP Polskich Linii Kolejowych dotyczące przygotowań do rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020.

Linia nr 229 z Lęborka do Łeby ma istotne znaczenie, co widoczne jest najbardziej w trakcie sezonu letniego, kiedy z udostępnionych w tym czasie połączeń kolejowych korzystają tysiące turystów. Rewitalizacja linii byłaby znacznym impulsem rozwojowym dla miejscowości położonych na jej trasie.

W związku z powyższym proszę o sprecyzowanie pojawiających się informacji.

1. W jakim zakresie planowana jest rewitalizacja?
2. Czy jako priorytet traktowana jest kwestia elektryfikacji linii?
3. Czy w ramach rewitalizacji planowana jest przebudowa stacji pośrednich pomiędzy Lęborkiem i Łebą?
4. Jaki jest harmonogram ogłoszenia przetargów, wyłonienia wykonawców oraz odbioru kolejnych etapów prac rewitalizacyjnych?
5. Kiedy ostatecznie zostaną zakończone prace rewitalizacyjne linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba?

Z wyrazami szacunku
Kazimierz Kleina