



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.06.2016r.

nr 3017 podpis.....

Warszawa, dnia 20 czerwca 2016 r.

DTD.II.054.49.2016.MK.1

NK: 90777/116

SEKRETARIAAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 23.06.16  
nr 3802 podpis.....

**Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Stanowienie Panie Marszałku*

W związku z pismem nr BPS/043-17-333/16 z dnia 19 maja 2016 r., przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Roberta Dowhana podczas 17. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 maja 2016 r. w sprawie parkowania zgodnego z kierunkiem jazdy, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie, uprzejmie wskazuję, że zasady związane z zatrzymaniem oraz postojem pojazdów regulują przepisy art. 46 - 50 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 7 przywołanej wyżej ustawy, zabrania się zatrzymania pojazdu na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu. W przypadku zatrzymania pojazdu po lewej stronie drogi poza jezdnią, przepisy ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* nie nakładają ograniczeń na kierującego pojazdem.

Jednocześnie, należy mieć na względzie przepisy przedmiotowej ustawy odnoszące się do przecinania się kierunków ruchu. Na podstawie art. 25 ust. 1 i 3 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* kierujący pojazdem, jeżeli skręca w lewo, powinien zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.

Pragnę zwrócić uwagę, że obowiązujące przepisy ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), nadają organowi zarządzającemu ruchem szerokie uprawnienia, pozwalające na dostosowanie organizacji ruchu na danym odcinku drogi do lokalnych uwarunkowań i potrzeb.

Organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – zatwierdza organizację ruchu na tej drodze. Jeżeli organ ten uzna, że w danej lokalizacji przejeżdżanie pojazdów na lewą stronę drogi (np. w celu zatrzymania pojazdu na stanowisku postojowym, czy chodniku) może powodować utrudnienia w ruchu innych pojazdów poruszających się po tej drodze lub stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności ze względu na znaczne natężenia ruchu), może zastosować w organizacji ruchu odpowiednie rozwiązania – w postaci oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – eliminujące możliwość wykonania wskazanego manewru.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Organem zarządzającym ruchem na tych drogach – z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – jest prezydent miasta.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Mając na uwadze powyższe – w szczególności możliwość dostosowania organizacji ruchu do lokalnych uwarunkowań i charakterystyki ruchu na danym odcinku drogi – uprzejmie wskazuję, że wprowadzenie do przepisów *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* rozwiązania zaproponowanego przez senatora Roberta Dowhana nie znajduje uzasadnienia.

*Poradca w'sci*  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jęży Szmidt*  
Podsekretarz Stanu