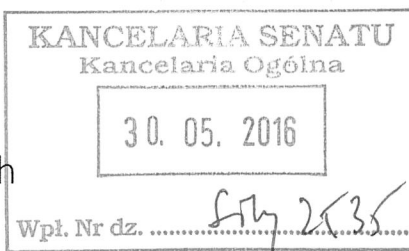




Minister
Spraw Wewnętrznych
i Administracji



BMP-0724-1-6/2016/PS

Warszawa, dnia 24 maja 2016 roku

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.05.2016 r.
nr 2535 podpis [signature]

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 31.05.16
nr 3325 podpis [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 28 kwietnia 2016 roku (sygn. BPS/043-15-285-MSWA/16) dotyczącego oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Roberta Dowhana podczas 15. posiedzenia Senatu RP w dniu 20 kwietnia 2016 roku w sprawie *użytkowania samochodów pożarniczych zakupionych przez ochotniczą straż pożarną poza granicami Polski* uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Na wstępie pragnę wskazać, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), nie jest możliwe wprowadzenie do jednostek ochrony przeciwpożarowej pojazdów innych, niż posiadające określone w ww. akcie prawa dokumenty dopuszczające.

Kwestia ewentualnego złagodzenia przepisów prawa mającego na celu umożliwienie użytkowania pojazdów sprowadzanych z zagranicy przez jednostki ochrony przeciwpożarowej została przeanalizowana przez Zespół Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej do monitorowania zmian w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (powołany decyzją Nr 18 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 31 marca 2011 roku).

Stosownie do informacji przekazanych przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP), ww. zespół rozpatrzył kilka wariantów dopuszczenia samochodów do użytkowania, w tym m.in. wariant uproszczonych badań kwalifikacyjnych oraz wariant bez wymogu uzyskania świadectwa dopuszczenia, a także oszacował ryzyka związane z każdym z nich.

Uwzględniając stanowisko wymienionego zespołu, poinformowano ówczesne Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, że złagodzenie przepisów prawa dla takich pojazdów będzie niósłoby liczne zagrożenia związane z:

- zapewnieniem pełnego bezpieczeństwa obsługi pojazdu,

- zapewnieniem pełnej kompatybilności stosowanego sprzętu ze sprzętem stosowanym w jednostkach ochrony przeciwpożarowej w Polsce,
- zapewnieniem możliwości operacyjnych pojazdów, zgodnie ze standardami przyjętymi w krajowym systemie ratowniczo - gaśniczym.

Zdaniem KG PSP, brak określonych wymagań minimalnych (wartości granicznych parametrów technicznych) dla pojazdów używanych oraz trudność ich jednoznacznego sprecyzowania, m.in. ze względu na różne standardy i przepisy prawa obowiązujące w innych krajach, a także różnorodność typów i marek pojazdów oraz wyposażenia czy stopień zużycia poszczególnych elementów, uniemożliwia również wydawanie świadectw dopuszczenia na podstawie wykonywania badań tylko w zakresie wybranych parametrów technicznych.

Z uwagi na powyższe wyrażono pogląd, że używane pojazdy pożarnicze, sprowadzane z zagranicy, powinny być wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na podstawie świadectwa dopuszczenia, wydanego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami prawa.

W ocenie Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, zmiana powyższego stanu prawnego może przyczynić się do niekontrolowanego napływu przestarzałych i wyeksploatowanych pojazdów z terenu Unii Europejskiej, co może znacząco pogorszyć poziom ratownictwa w Polsce.

Aktualnie, w związku z licznymi wystąpieniami kierowanymi w tej sprawie do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, m.in. przez Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych (stanowisko z dnia 31 marca 2016 roku), w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji prowadzona jest analiza omawianego zagadnienia, w porozumieniu z KG PSP oraz Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowym Instytutem Badawczym, w celu przedłożenia Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji propozycji i rekomendacji odnośnie dalszego procedowania w niniejszej sprawie.

Ze względu na wagę i znaczenie przedmiotowego zagadnienia oraz jego wpływ na bezpieczeństwo, w tym także bezpieczeństwo samych ratowników, podjęcie ostatecznych decyzji i rozwiązań wymaga czasu. W opisanej sprawie potrzebne jest bowiem wypracowanie rozsądnego kompromisu polegającego na tym, aby z jednej strony obowiązujące przepisy prawa zapewniały bezpieczeństwo i ochronę samych ratowników (w tym z ochotniczych straży pożarnych) oraz chroniły nasz kraj przed zalewem starych, zużytych pojazdów pożarniczych, z drugiej jednak strony – nie powinny stwarzać nadmiernych, kosztownych barier administracyjnych w podejmowaniu inicjatyw społecznych mających na celu ochronę lokalnych społeczności.

Z wyrazami szacunku

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław ZELIŃSKI
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.