



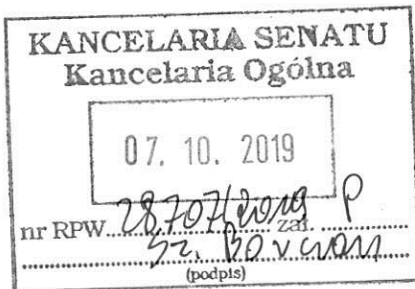
MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200237189
RPW/28707/2019 P
2019-10-07

Warszawa, dnia 03 października 2019 r.

Znak sprawy: DTD-3.054.13.2019



Szanowny Pan
Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Peczkisa na 84. posiedzeniu Senatu RP w dniu 31 sierpnia 2019 r. informuję, że zgodnie z art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), dalej: „ustawy”, pojazd uczestniczący w ruchu powinien posiadać nadane przez producenta cechy identyfikacyjne – numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy.

Wyjaśniam, że możliwość nadawania pojazdom marki „SAM” cech identyfikacyjnych przez stacje kontroli pojazdów i ich rejestracji w dalszym ciągu jest przewidziana przepisami wynikającymi z ustawy. Przepis art. 66a ust. 2 pkt. 1 ww. ustawy upoważnia starostę właściwego w sprawach rejestracji do wydania decyzji o nadaniu cech identyfikacyjnych w przypadku pojazdu zbudowanego przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”. Numer nadwozia, podwozia lub ramy umieszcza na nadwoziu, podwoziu lub ramie oraz tabliczce znamionowej zastępczej stacja kontroli pojazdów wskazana w decyzji właściwego w sprawach rejestracji pojazdu starosty, stosownie do art. 83a ust. 7 ww. ustawy oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia z dnia 21 października 2011 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. poz. 1401). Należy jednak uwzględnić, że w przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM”, właściciel pojazdu zobowiązany jest dołączyć do wniosku o rejestrację dokumenty odpowiednio wymagane przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a jednym z nich jest dopuszczenie jednostkowe pojazdu, o którym mowa w art. 70zo ust. 1 ustawy.

Jednocześnie informuję, że wykonywanie czynności z zakresu rejestracji pojazdów jest zadaniem własnym starosty, który jako organ rejestrujący wykonuje je w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wydając decyzje administracyjne. Starosta jest również uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Natomiast właściciel pojazdu w trakcie postępowania administracyjnego prowadzonego przed organem administracji samorządowej może występować ze środkami odwoławczymi do właściwego miejscowo Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

niepodlega

POLSKA
KOLEGIUM ODWOŁAWCZEGO
NIEPODLEGŁOŚCI