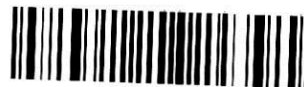




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 września 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.145.2019



03980200230069
RPW/26843/2019 P
2019-09-18



Szanowna Pani
Maria Koc
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

nawiązując do oświadczenia złożonego przez senatora Jarosława Obremskiego podczas 84. posiedzenia Senatu RP w dniu 31 sierpnia 2019 r. w sprawie budowy obwodnicy Oławy, informuję, że obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, który określa priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. *Program*, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski.

W chwili obecnej zadania skierowane do realizacji w ramach *Programu* skupiają się głównie na domknięciu obecnie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Tak jak wskazano w piśmie z dnia 28 kwietnia br. zadanie polegające na budowie obwodnicy Oławy nie zostało ujęte w *Programie*.

Niemniej jednak należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury przykłada wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, mając jednocześnie na uwadze dostępne na ten cel środki finansowe i dbałość o stan finansów publicznych.

Jednocześnie informuję, że aktualnie prowadzone są prace związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem w 2020 r. kolejnej edycji Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR 2020). W ramach tych działań przeprowadzone zostaną pomiary natężenia ruchu w 2 285 punktach pomiarowych na sieci dróg obejmującej ok 18 tys. km. Wyniki GPR 2020 zostaną opracowane i przedstawione w I kwartale 2021 r. i będą stanowiły jeden z podstawowych wskaźników przy ocenie uzasadnienia dla realizacji nowych inwestycji.

Kwestie związane z przygotowaniem i realizacją zadania polegającego na budowie obwodnicy Oławy będą przedmiotem prac nad kolejnym programem wieloletnim z zakresu infrastruktury transportu drogowego, realizowanym z wykorzystaniem funduszy z kolejnej perspektywy finansowej UE.

poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber
Sekretarz Stanu

wiepodlega

POLSKA
STRATEGIA ODEWYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI