



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

(BM) WPR.054.7.23.2019.DB

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

09. 09. 2019

NR RPW

25768/2019

(podpis)



03980200226028
RPW/25768/2019 P
2019-09-09

Warszawa, dnia sierpnia 2019 r.

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego podczas 83. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 sierpnia 2019 roku w sprawie zarządzania stoczniami zależnymi od Skarbu Państwa, niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie uprzejmie informuję, że celem projektu „Batory” jest stymulowanie rozwoju technologii, projektowania i budowy polskich jednostek pływających oraz konstrukcji morskich, przesunięcie sektora stoczniowego w kierunku produkcji, innowacyjnych produktów i wyspecjalizowanych jednostek o wysokiej wartości dodanej, a ponadto zapewnienie jak najpełniejszego wykorzystania potencjału polskich stocznii.

W ramach projektu „Batory” ustanowione zostały cztery filary, z których pierwszym jest Budowa promów typu RO-PAX dla polskich armatorów.

W 2017 r. Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A. i Polska Żegluga Bałtycka S.A. zawarły kontrakt dotyczący zaprojektowania i wybudowania promu samochodowo-pasażerskiego RO-PAX, przeznaczonego do eksploatacji w żegludze morskiej oraz przewozów drogą morską pasażerów i ładunków ro-ro między polskim portem Świnoujście i szwedzkim portem Ystad. Prace te prowadzone są w ramach wymiany floty polskich armatorów na nowoczesne jednostki, wykorzystujące aktualne rozwiązania technologiczne i spełniające wymogi w zakresie ochrony środowiska naturalnego. W związku z tym, że w ramach realizowanej przez MSR Gryfia S.A. i PŻB S.A. inwestycji nastąpiły opóźnienia w procesie projektowym planuje się zakup na rynku, gotowego projektu promu, który będzie mógł być wykorzystany przez obu polskich armatorów. W dniu 6 sierpnia 2019 r. w Stoczni Szczecińskiej odbyła się konferencja prasowa dotycząca struktury, uczestników oraz etapów inwestycji. Strony uczestniczące w projekcie deklarują gotowość do jego realizacji co pozwala zakładać, że budowa rozpocznie się jeszcze w tym roku. Biorąc pod uwagę, iż projekt będzie realizowany przez podmioty prawa handlowego, jego finansowanie nastąpi na rynkowych warunkach, co ma szczególne znaczenie ze względu na strukturę właścicielską uczestników.

W przypadku pytań nr 1, 3, 4 i 5, uprzejmie informuję, że na podstawie art. 65 par. 1. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 t.j. z późn. zm.) sprawa została przekazana do Ministra Obrony Narodowej, jako organu właściwego.

2

podpis

Z upoważnienia Ministra

Grzegorz Witkowski
Podsekretarz Stanu