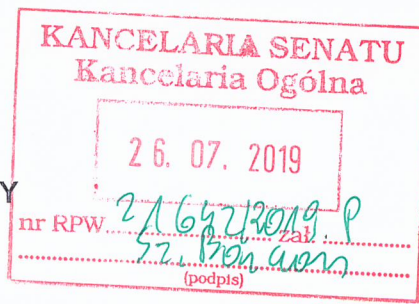




MINISTER INFRASTRUKTURY



Warszawa, dnia 24 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.113.2019



03980200207046
RPW/21642/2019 P
2019-07-26

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Sławomira Rybickiego podczas 81 posiedzenia Senatu RP w dniu 26 czerwca 2019 r. informuję, że rozwój infrastruktury drogowej w Polsce jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed resortem infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio poprowadzona (zlokalizowana) infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik, szeroko rozumianego, rozwoju regionów jak i całego kraju.

Budowa trasy *Via Maris* znajduje się na bardzo wczesnym etapie prac koncepcyjnych. Na uwagę zasługuje fakt, że każda nowa inwestycja lub większa przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej to przedsięwzięcia skomplikowane, poprzedzone m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą przede wszystkim aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje rekomendowany właściwemu terytorialnie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, który w drodze decyzji administracyjnej określa ostateczny przebieg inwestycji.

Realizacja drogi krajowej, w przebiegu Gdynia – Władysławowo, umożliwi utworzenie sprawnego połączenia północno-zachodniej części województwa pomorskiego z metropolią trójmiejską. Zoptymalizowany zostanie dojazd do atrakcyjnych turystycznie terenów Półwyspu Helskiego i Pobrzeża Kaszubskiego, a także zmniejszeniu ulegnie uciążliwość ruchu w centrach miast: Gdyni, Rumii, Redy i Pucka. Zwiększy się także płynność ruchu, co korzystnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu.

Niemniej jednak, przebieg trasy *Via Maris*, przez teren miasta Gdynia, wymaga uzgodnienia z Prezydentem miasta Gdynia. Co do zasady, zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Kwestia ta uwzględniać będzie również warianty rozwiązań komunikacyjnych w okolicach i na północ od Gdyni.

Do czasu zakończenia powyższych prac i uzgodnień, nie jest możliwe przedstawienie szczegółowego i jednoznacznego harmonogramu prac inwestycyjnych oraz pozostałych informacji dotyczących przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo resort informuje, że oczekuje obecnie na określenie ostatecznych możliwych do przeznaczenia na drogi krajowe limitów środków na kolejne lata. Informacja ta będzie również miała wpływ na decyzje podejmowane w tej sprawie.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że resort infrastruktury, w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Aktualnie w województwie pomorskim prowadzonych jest szereg inwestycji drogowych, w tym na drodze ekspresowej S6. Ukończenie i oddanie do ruchu tych inwestycji przyczyni się do poprawy funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego w województwie pomorskim, zapewniając płynność ruchu, skrócenie czasu podróży, a przede wszystkim zwiększą poziom bezpieczeństwa użytkowników.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZYPOSPOLITA
NIEPODLEGA

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	100944.386167.274782
Nazwa dokumentu	Senat Via Maris odp.pdf
Tytuł dokumentu	Senat Via Maris odp
Sygnatura dokumentu	DDP-2.054.113.2019
Data dokumentu	2019-07-24 16:50:27
Skrót dokumentu	5AC668F3ED16166A9FD9D05F65CB185D7A3 AB337
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2019-07-24 16:50:25
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
	EZD 3.71.481.481.16643
Data wydruku:	2019-07-25 14:08:16
Autor wydruku:	