



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.106.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenia senator Małgorzaty Kopiczko, złożone na 79. posiedzeniu senatu RP w dniu 28 maja 2019 roku (BPS/043-79-2263/19 i BPS/043-79-2268/19), w sprawie uwzględnienia gmin: Gołdap i Kowale Oleckie w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej Kolej +, uprzejmie informuję, że głównym celem ww. Programu jest dopełnienie sieci kolejowej poprzez dodanie połączeń kolejowych (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej ww. regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach np. Regionalnych Programów Operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020, Program pozwoli na właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnienie komunikacji pasażerskiej na poziomie międzyregionalnym, racjonalne i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej.

Obecnie w MI trwają prace nad doszczegółowieniem Programu, jednocześnie należy podkreślić, że jego przyjęcie i tym samym wdrożenie musi być poprzedzone uzgodnieniem go z zainteresowanymi resortami i podmiotami w zakresie m.in. finansowania jak i proceduralnym. Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. będzie informować zainteresowane podmioty o możliwości i zasadach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych kwalifikujących się do wsparcia.

W ramach przygotowań do realizacji Programu zidentyfikowano 21 inwestycji w 20 lokalizacjach. Realizacja inwestycji będzie możliwa na wniosek i przy współudziale finansowym samorządu (min. 15% wartości projektu kwalifikującej się do wsparcia), co stanowi obligatoryjny wymóg obecnie przygotowywanego Programu. Katalog ten w chwili obecnej nie obejmuje inwestycji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, stanowi on jednak katalog otwarty i w związku z tym, w przypadku uzyskania środków finansowych w odpowiedniej wysokości, możliwe będzie podjęcie decyzji co do realizacji dodatkowych zadań w ramach Programu.

Odnosząc się do inwestycji ciągu komunikacyjnego Rail Baltica, należy podkreślić, że linia kolejowa E-75 jest częścią korytarza transportowego Morze Północne – Morze Bałtyckie stanowiącego część sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Jest ona elementem ww. ciągu komunikacyjnego i stanowi priorytetowy projekt dla Unii Europejskiej, który zakłada modernizację korytarza kolejowego łączącego Warszawę przez Kowno i Rygę z Tallinem.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Obecnie opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. „*Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II, odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa)*”. W ramach prac nad studium wykonalności linii Rail Baltica na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa) analizowane są zdefiniowane warianty inwestycyjne. W związku z powyższym, w Warszawie oraz w Ełku odbyły się spotkania konsultacyjne z udziałem samorządowców (w tym z miast Ełk, Olecko i Suwałki), przewoźników oraz lokalnych przedsiębiorców, na których przedstawiono warianty inwestycyjne.

Wszystkie warianty modernizacji linii Rail Baltica zakładają remont/modernizację na uzupełniającym odcinku linii kolejowej 41 Ełk – Olecko wraz ze stacją Olecko, umożliwiając ruch w kierunku Ełku i Suwałk, pomimo że odcinek ten nie jest planowany obecnie w głównym ciągu linii kolejowej E-75. Powyższe umożliwić będzie w przyszłości wykonanie remontu/modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap oraz ewentualne odtworzenie połączenia kolejowego na tym odcinku. Wybór ostatecznego wariantu do realizacji planuje się w III kwartale 2019 roku.

W ramach prac studialnych są rozpatrywane opcje remontu/modernizacji linii kolejowych nr 39 (na odcinku Olecko – Suwałki) i nr 41 (na odcinku Olecko – Ełk) wraz z układem torowym na stacji Olecko. Prace studialne rozważały również warianty zakładające poprowadzenie linii kolejowej E-75 przez miejscowość Olecko, jednak w wyniku uzyskanej niskiej punktacji na podstawie wielokryterialnej analizy nie zostały skierowane do dalszych analiz.

Modernizacja odcinka Ełk – Trakiszki w ramach projektu pn. „*Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa)*” planowana jest do sfinansowania z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), który umożliwia finansowanie projektów inwestycyjnych na liniach kolejowych wchodzących w skład TEN-T.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu