Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Mioduszewskiego
na 76. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 kwietnia 2019 r.

Oświadczenie skierowane do ministra cyfryzacji Marka Zagórskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) oraz informacji o jego zwrocie w sposób, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (DzU z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), ustalony został na dzień 1 października 2018 r. W komunikacie z dnia 29 czerwca 2018 r. informuje Pan, że zostało zniesione fizyczne zatrzymane dowodu rejestracyjnego i wprowadza się zatrzymanie dokumentu poprzez wpis w systemie informatycznym. Informacja o zatrzymaniu zostaje przekazana do centralnej ewidencji pojazdów, a kierujący otrzymuje pokwitowanie. Wykreślenia informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego można dokonać we właściwym wydziale komunikacji (tam, gdzie pojazd jest zarejestrowany) oraz w instytucji, która dokonała zatrzymania dokumentu.

Mając na uwadze przedstawione kwestie, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy ministerstwo rozważa możliwość zmian w obowiązującym stanie prawnym, które doprowadziłyby do sytuacji, aby w niektórych przypadkach uprawniona stacja diagnostyczna dokonywała tych samych czynności co wydział komunikacji i inne organy kontroli, znosząc zatrzymanie dokumentu? Posiadacz pojazdu po wykonanym badaniu technicznym nie musiałby jeździć do kolejnych instytucji i składać wniosku o zwrot elektronicznie zatrzymanego dokumentu we właściwym organie. Wszystkie wprowadzane przez Ministerstwo Cyfryzacji zmiany mają na celu ułatwienie kierowcom życia.

2. Jeśli prace trwają, proszę o informację, czy jest rozważana zmiana przepisów i kiedy mogłaby ona nastąpić.

3. Kiedy informacja o zatrzymanym przez organy kontroli drogowej dowodzie rejestracyjnym będzie widoczna dla diagnostów w systemie CEPiK? Obecnie diagności nie widzą informacji o zatrzymanym dowodzie rejestracyjnym. Posiadacz pojazdu przyjeżdża do stacji kontroli pojazdów np. w celu wykonania corocznego badania technicznego, a diagnosta nie ma wiedzy o elektronicznie zatrzymanym dowodzie rejestracyjnym np. z powodu pękniętej lampy. Robi badania okresowe na kolejny rok, mimo że lampa została już naprawiona, a wirtualne zatrzymanie dalej jest widoczne w CEPiK, czego nie widzi diagnosta.

Z poważaniem
Andrzej Mioduszewski