



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.04.2016r

nr 2033 podpis [signature]

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2016 r.

DTD.II.054.34.2016.MK.2

NK: 61614 /16

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 28.04.16

nr 2642 podpis [signature]

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowiny Pawła Marszałka*

W związku z pismem nr BPS/043-13-214/16 z dnia 24 marca 2016 r., przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Roberta Dowhana podczas 13. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 marca 2016 r. w sprawie zmian przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), dotyczących zasad skrzyżowania, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady tworzenia podstawowych faz ruchu w programie sygnalizacji świetlnej określa pkt 8.3.2 „Tworzenie podstawowych faz ruchu” załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Przywołane wyżej przepisy stanowią m.in., że każda para strumieni ruchu należy do jednej z trzech grup:

- strumieni wzajemnie niekolizyjnych,
- strumieni kolizyjnych o dopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch,
- strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch.

Strumień pojazdów sterowany sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką (S-2) i strumień pieszych należą do pary strumieni kolizyjnych o dopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch. Zasady stosowania sygnału S-2 określa pkt 4.2.2 załącznika nr 3 do przywołanego na wstępie rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Sygnał ten zezwala na ruch w najbliższą drogę na skrzyżowaniu, wskazaną strzałką – po zatrzymaniu przed sygnalizatorem, przy czym może być on nadawany jednokrotnie lub wielokrotnie podczas nadawania sygnału czerwonego w czasie, gdy nie następuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu. Nie dopuszcza się nadawania tego sygnału w trakcie nadawania sygnału żółtego. Obowiązujące przepisy zapewniają optymalną ochronę pieszym, a jednocześnie w sposób jednoznaczny wskazują kierującym pojazdem zasady jazdy warunkowej. Jeśli te warunki nie są spełnione w konkretnym przypadku, wówczas na skrzyżowaniu nie stosuje się sygnałów S-2.

Rozwiązanie proponowane w oświadczeniu senatora Roberta Dowhana, wydaje się stanowić uproszczenie zasad stosowania sygnału S-2 i jest ukierunkowane na zwiększenie przepustowości relacji skrętnych pojazdów (w kierunku wskazanym strzałką), kosztem pogorszenia warunków bezpieczeństwa pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Ponadto przeczy znaczeniu sygnału

czerwonego, który w świetle obowiązujących przepisów zabrania wjazdu na skrzyżowanie, niezależnie od tego czy sygnał ten jest wyświetlany przez sygnalizator ogólny S-1, czy kierunkowy S-3 (§ 95 ust. 1 pkt. 3 oraz § 97 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe – a zwłaszcza konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzania do obowiązujących przepisów zmian w zakresie zaproponowanym przez senatora Roberta Dowhana.

*Podsekretar*  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Szmit*  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu