

14. 03. 2019



nr RPW 4247/2019 zał.

MINISTER INFRASTRUKTURY  
(podpis)



03980200155753  
RPW/7277/2019 P  
2019-03-14

Warszawa, dnia 12 marca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.40.2019

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Sławomira Rybickiego na 74. posiedzeniu Senatu w dniu 26 lutego 2019 r. przedstawiam informacje w zakresie inwestycji drogowych obejmujących Drogę Czerwoną i trasę *Via Maris*.

W zakresie swojej kompetencji Minister Infrastruktury realizuje szereg inwestycji, które przyczyniają się do rozwoju i poprawy dostępu do portu w Gdyni. Szczególnie dotyczy to drogi ekspresowej S6. Obecnie w realizacji znajduje się odcinek S6 Gdynia Wielki Kack – Bożepole Wielkie, dla którego przewiduje się zakończenie realizacji w 2021 r. Ponadto, planowane jest ogłoszenie przetargu na odcinek S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Inwestycje polegającą na budowie Drogi Czerwonej, służącej poprawie dostępu do portu w Gdyni, należy rozpatrywać w kontekście działań Prezydenta Miasta Gdyni i Morskiego Portu w Gdyni. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Tym samym Prezydent Miasta Gdynia, jako zarządca odcinka drogi publicznej znajdującego się w granicach administracyjnych miasta jest na podstawie obowiązujących przepisów zobowiązany do sfinansowania inwestycji, która przyczyni się do poprawy dostępności drogowej portu w Gdyni.

Zgodnie z koncepcją wielobranżową, opracowaną na zlecenie Miasta Gdyni, budowa połączenia portu z drogą ekspresową S7 w wariantcie tzw. podstawowym, w standardzie GP 2x2, będzie kosztować ok. 1 mld zł. Wynika to, przede wszystkim, z konieczności budowy tuneli lub estakad celem przejścia nad torami kolejowymi oraz lokalną zabudową.

Aktualnie prezydent Miasta Gdyni nie ma w planach realizacji ww. inwestycji. W zakresie finansowania inwestycji poprawiającej dostęp do portów w miastach na prawach powiatu, Ministerstwo Infrastruktury wspiera inwestycje samorządowe poprzez m.in. mechanizm środków unijnych. Podkreślenia wymaga, że inne miasta portowe niż Gdynia, posiadające porty o znaczeniu strategicznym, np. Gdańsk, Szczecin zapewniają lub zapewniły dostęp do portów morskich, przy wykorzystaniu obecnego modelu, czyli realizacji inwestycji przez prezydenta miasta przy wykorzystaniu środków UE. Kwestie te były uregulowane m.in. w porozumieniu jakie zostało zawarte 22 października 2015 r. przez ówczesne Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju z miastem Gdynia oraz Zarządem Morskiego Portu Gdynia. Niezależnie od powyższego, prowadzone są analizy dotyczące wypracowania mechanizmu finansowania tej inwestycji.

Ponadto na uwagę zasługuje fakt, że terminale kontenerowe jak i terminal promowy w porcie Gdynia zlokalizowane są w niedalekiej odległości od ukończonej w 2008 r., i remontowanej w 2016 r., tzw. Trasy im. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Jest to bezkolizyjna, trasa szybkiego ruchu posiadająca dwa pasy w każdym kierunku. Trasa ta, która posiada status drogi powiatowej, nie zapewnia parametru, tak ważnego dla obsługi portów kontenerowych nacisku na oś do 11,5 t. Ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zleciło przeprowadzenie ekspertyzy dotyczącej możliwości przebudowy fragmentu tzw. Estakady Kwiatkowskiego, która nie jest dostosowana do ruchu z obciążeniem 11,5 tony/oś.

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIU ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Ekspertyza sporządzona przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów wykazała, że przebudowa drogi jest możliwa przy utrzymaniu ruchu pojazdów po estakadzie. Minister właściwy ds. transportu deklarował również gotowość do podniesienia jej do kategorii dróg krajowych o ile prezydent miasta uzna, że będzie to dla niego pomocne w pozyskaniu zewnętrznych środków finansowych na realizację inwestycji.

Natomiast kwestia budowy trasy *Via Maris* znajduje się na etapie prac koncepcyjnych. Realizacja drogi krajowej, w przebiegu Gdynia – Władysławowo, umożliwi utworzenie sprawnego połączenia północno-zachodniej części województwa pomorskiego z metropolią trójmiejską. Zoptymalizowany zostanie dojazd do atrakcyjnych turystycznie terenów Półwyspu Helskiego i Pobrzeża Kaszubskiego, a także zmniejszeniu ulegnie uciążliwość ruchu w centrach miast: Gdyni, Rumii, Redy i Pucka. Zwiększy się płynność ruchu, co wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa ruchu. Niemniej jednak, przebieg trasy *Via Maris* przez teren miasta Gdynia wymaga uzgodnienia z Prezydentem Miasta Gdynia.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu