



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 marca 2019 r.

Znak sprawy: DTD-7.054.5.2019.MS.1

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 15 lutego 2019 r. nr BPS/043-73-2096-PSMI/19, przekazujące oświadczenie senatora Grzegorza Peczkisa złożone podczas 73-ego posiedzenia Senatu RP w dniu 14 lutego 2019 r. w sprawie badania technicznego pojazdu skierowanego na to badanie przez organ kontroli ruchu drogowego oraz zwrotu dowodu rejestracyjnego, przedstawiam poniżej następujące stanowisko.

Odnosząc się do pierwszego pytania Pana Senatorsa, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 81 ust. 11 pkt 1 lit a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd skierowany przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska. Badanie dodatkowe jest przeprowadzane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.). Minister właściwy do spraw transportu nie ma kompetencji do określenia jakie informacje są przekazywane diagnoście poprzez SI CEPiK, niemniej jednak dane o rodzaju usterki stwierdzone przez organy kontrolne byłyby podczas dodatkowego badania technicznego pożądane. Z uwagi na powyższe, po roboczych informacjach uzyskanych z Ministerstwa Cyfryzacji (MC), informuję, że zmiana umożliwiająca uzyskanie informacji przez diagnostę o przyczynie zatrzymania dowodu rejestracyjnego będzie przez MC procedowana.

Podnosząc tematykę z pytania nr 2, pragnę wyjaśnić, że zgodnie z art. 73 ust. 1 z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, rejestracji pojazdu dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), wydając dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, jeżeli jest wymagana. Z powyższego wynika, że zadanie rejestracji pojazdu (w tym wydawanie dowodu rejestracyjnego) powiat wykonuje we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność.

Diagnosta nie ma upoważnienia do dopuszczenia pojazdu do ruchu poprzez np. zwrot dowodu rejestracyjnego, ponieważ w obecnym systemie prawnym może tego dokonać tylko organ rejestrujący albo organ kontrolny.

Reasumując, przekazanie kompetencji organu rejestracyjnego do podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą jakim jest stacja kontroli pojazdu i zatrudniony w niej uprawniony diagnosta wymaga m.in. wnikliwej analizy prawnej oraz konsultacji z tymi organami.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	82472.159049.129579
Nazwa dokumentu	odpowiedź dla Senatora.(133359_107544).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	1AF221790CFF095798B494280F58AF7B0848F7B3
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-03-21 15:33:59
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-03-25

Autor wydruku: