



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

RABNBYT MARSZAPALA SENATYC

Wpłynęło dn. 22.12.15

1546 podpis

7278

22.12.15  
✓

Warszawa, 18 grudnia 2015 r.

DTK.VI.054.91.2015.MM.2

Pan Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej  
Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie, złożone przez Pana Senatora Grzegorza Peczkisa podczas 2. posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2015 r., w sprawie regionalnych połączeń na odcinku Opole – Gliwice przedstawiam poniższe informacje.

Zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy *ustawy* z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2011 r., nr 5 poz. 13 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami ww. *ustawy* do ministra właściwego do spraw transportu należy organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich o zasięgu międzywojewódzkim. Przewozy takie, mające charakter dalekobieżny, są realizowane przez PKP Intercity SA na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych zawartej z ministrem właściwym do spraw transportu.

*Ustawa* zakłada również, że zadanie organizowania przewozów pasażerskich na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw należy do właściwych miejscowo samorządów województw, które decydują o wielkości wykonywanych przewozów, uwzględniając wielkość środków własnych jakie są w stanie przeznaczyć na finansowanie tych usług. Mając na uwadze fakt, iż przewóz pociągami pasażerskimi na trasie Opole – Gliwice ma charakter regionalny, organizatorami publicznego transportu zbiorowego są województwa właściwe ze względu na przebieg linii komunikacyjnej, tj. samorzady woj. opolskiego i woj. śląskiego. Należy zauważyć, że *ustawa o publicznym transporcie zbiorowym* nie zawiera przepisów, które mogłyby stanowić dla ministra właściwego do spraw transportu podstawę do ingerowania w decyzje samorządu województwa dotyczące zarówno organizacji regionalnego rynku przewozów pasażerskich transportem kolejowym, jak i oferty przewozowej określonej w rozkładzie jazdy pociągów. Samorzady województw uwzględniając stan techniczny i przepustowość linii kolejowych ustalają sieć linii komunikacyjnych, a biorąc pod uwagę wielkość zapotrzebowania na finansowanie tych usług, samodzielnie i suwerennie decydują o wielkości przewozów wykonywanych na obszarze województwa rocznie, tygodniowo i w ciągu doby.

W kwestii braku skomunikowań pomiędzy Opolszczyzną a Śląskiem Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego poinformował, że uzgodnił z Samorządem Województwa Śląskiego oraz przewoźnikami regionalnymi skomunikowania pociągów w szczytach przewozowych z i w kierunku Kędzierzyna-Koźle na stacji Gliwice z pociągami z kierunku Katowic na poziomie od 5 do 7 min. Zgodnie z rozkładem jazdy pociągów 2015/2016 na stacji Gliwice zapewnione są następujące skomunikowania dla pociągów regionalnych z kierunku Kędzierzyna-Koźle:

Lp.	Przyjazd pociągu z Kędzierzyna-Koźla	Odjazd pociągu do Katowic
1.	REGIO PR 05:40	05:46 Osobowy KŚ
2.	REGIO PR 06:43	06:55 Osobowy KŚ
3.	REGIO PR 07:40	07:45 Osobowy KŚ
4.	REGIO PR 09:10	09:15 Osobowy KŚ
5.	REGIO PR 12:10	12:15 Osobowy KŚ
6.	REGIO PR 14:45	15:11 Osobowy KŚ

7.	REGIO PR	15:41	15:46	Osobowy KŚ
8.	REGIO PR	17:10	18:040	Osobowy KŚ
9.	REGIO PR	19:30	20:10	Osobowy KŚ

Jednocześnie informuję, że Spółka Przewozy Regionalne w dalszym ciągu realizuje połączenia bezpośrednie z Kędzierzyna-Koźła do Gliwic, trasą przez Rudziniec Gliwicki. W ciągu doby, w dzień roboczy z Kędzierzyna-Koźła uruchamianych jest 9 par pociągów do Gliwic, w tym część jako bezpośrednie pociągi z Opola Głównego, Brzegu i Nysy.

W sprawie likwidacji pociągów kategorii interREGIO z wyjaśnień przedstawionych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. wynika, że pociągi te były produktem komercyjnym, uruchamianym na ryzyko handlowe przewoźnika. Przeprowadzona analiza ekonomiczna wykazała, że połączenia te są nierentowne – niskie wpływy z biletów oraz brak dodatkowego dofinansowania ujemnie wpływały na wynik finansowy spółki. Aby zapobiec dalszemu pogłębianiu deficytu oraz w związku z prowadzonymi działaniami restrukturyzacyjnymi przewoźnik podjął decyzję o zawieszeniu kursowania ww. pociągów (za wyjątkiem połączenia Warszawa – Łódź – Warszawa objętego dofinansowaniem przez Województwo Łódzkie).

Natomiast odnosząc się do spostrzeżeń na temat rozwoju transportu kolejowego na terenie woj. opolskiego uprzejmie informuję, że jednym z głównych celów prowadzonej przez resort polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze lokalnym, krajowym i europejskim. W tym celu obecnie na terenie województwa opolskiego w zakresie inwestycji kolejowych realizowane są następujące działania, zmierzające do poprawy stanu infrastruktury kolejowej, określone w *Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2015*:

#### Projekty inwestycyjne w toku

- *Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice;*
- *Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork;*
- *Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym;*
- *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych, etap II;*
- *Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole;*
- *Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów;*
- *Modernizacja linii kolejowej nr 306 na odcinku Krapkowice – Prudnik;*
- *Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich.*

#### Prace przygotowawcze

- *Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE;*
- *Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020;*
- *Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 - PRACE PRZYGOTOWAWCZE;*
- *Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014-2020.*

Ponadto na lata 2014-2023 zgodnie *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* zaplanowano:

- Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie (lista podstawowa);
- Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle (lista podstawowa);
- Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów (lista rezerwowa);
- Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów (lista rezerwowa);
- Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa) - (lista rezerwowa);
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole (lista podstawowa);
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork (lista podstawowa);
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg (lista rezerwowa).

W długofalowym ujęciu ww. działania inwestycyjne oraz zadania planowane do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2014-2020, doprowadzą m.in. do skrócenia czasu przejazdu oraz podniesienia przepustowości linii na odcinkach najbardziej obciążonych. Inwestycje te wpłyną również na poprawę bezpieczeństwa ruchu pociągów, w szczególności na przejazdach kolejowych i na przejściach dla pieszych oraz wpłyną na podniesienie jakości i niezawodności infrastruktury na sieci kolejowej na terenie woj. opolskiego – co przełoży się na rozwój transportu kolejowego w regionie i usprawni realizowane połączenia z innymi częściami Polski.

*Łukasz Węgrasz*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Piotr Stomma  
Podsekretarz Stanu