

Oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Peczkisa na 2. posiedzeniu Senatu w dniu 20 listopada 2015 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka oraz do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra rozwoju Mateusza Morawieckiego

W związku z katastrofalną sytuacją połączeń kolejowych na terenie Opolszczyzny zwracam się z interpełacją o rozważenie możliwości wprowadzenia zmian niezbędnych do naprawy obecnej sytuacji. Poniżej przedstawiam w punktach poszczególne problemy, które w znacznym stopniu komplikują życie reprezentowanych przeze mnie obywateli regionu.

1. Przed kilkoma miesiącami zlikwidowano połączenia pociągami pospieszными (InterRegio) przez Kędzierzyn-Koźle, kierując je na trasie z Gliwic do Opola przez Strzelce Opolskie. Ograniczono również po raz kolejny połączenia typu Regio. Pominięcie drugiego co do wielkości miasta na Opolszczyźnie (Kędzierzyna-Koźla) uniemożliwia większości mieszkańców zachodnich rubieży Opolszczyzny (m.in. Głubczyce) korzystanie z transportu kolejowego, który omija skupiska ludności. Strzelce Opolskie są kilkukrotnie mniejsze od Kędzierzyna-Koźla, mają kilkukrotnie mniejszą liczbę mieszkańców, nie posiadają równie rozwiniętego przemysłu. Kędzierzyn-Koźle nie ma połączenia kolejowego ze Strzelcami Opolskimi. Brak sprawnego połączenia ze Śląskiem, Krakowem oraz Warszawą skazuje nasze społeczeństwo z tego obszaru Opolszczyzny na wykluczenie.

Wnoszę o przywrócenie realizacji połączeń kolejowych typu InterRegio ze Śląska do Opola przez Kędzierzyn-Koźle.

2. Brak skomunikowania połączeń pomiędzy Opolszczyzną a Śląskiem. Pociągi osobowe (Regio) dojeżdżające do Gliwic nie są skomunikowane z działającą na tamtym terenie Śląską Koleją. Brak komunikacji skutkuje długim oczekiwaniem w Gliwicach na dalszy przejazd, np. do pobliskiego Zabrze czy Katowic. Jest to bardzo uciążliwe dla podróżujących (np. codziennie do pracy) na Śląsku. Oczywiście rozumiem, że są to różni przewoźnicy, ale powinni oni współpracować w zakresie konstruowania planu bądź należy to na nich wymusić zapisami prawa. Obecne rozwiązania są szkodliwe dla obywateli.

Wnoszę o zarządzenie skomunikowania istniejących połączeń kolejowych (przynajmniej typu Regio, osobowych itp.) bez względu na obsługującego je operatora.

3. Połączenie kolejowe realizowane dotychczas na działającej i sprawnej trasie (torowisko jest wciąż czynne i sprawne) z Kędzierzyna-Koźla do Gliwic (trasa ta liczy 37 km) z niewyjaśnionych przyczyn zostało pokierowane w przytaczanych poniżej przykładach przez leżące w przeciwnym kierunku Opole i objazdem przez Strzelce Opolskie do Gliwic. Doszło do absurdalnej sytuacji, w której wycieczka rowerowa pomiędzy Kędzierzyna-Koźlem a Gliwicami przebiega sprawniej i szybciej niż pokonanie tej trasy pociągiem (37 km w 3 h 30 min).

Przykładowe proponowane przez PKP połączenia z Kędzierzyna-Koźla do Gliwic (odległość 37 km) przez Opole leżące w przeciwnym kierunku:

- odjazd o 8.05, przyjazd o 10.19 (czas podróży 2 h 14 min),
- odjazd o 16.53, przyjazd o 19.24 (czas podróży 2 h 31 min),
- odjazd o 19.17, przyjazd o 22.47 (czas podróży 3 h 30 min).

Wnoszę o usunięcie z rozkładów jazdy wskazanych połączeń i zastąpienie ich połączeniami bezpośrednimi.

4. Plan rozwoju kolei szybkiej prezentowany przez PKP na najbliższe lata pominął Opolszczyznę. Znad morza na południe połączenie kolejowe kończy się we Wrocławiu, by dalej rozpocząć się w Zabrzu i bieć na wschód Polski. Taka „dziura” w planowanym rozwoju uniemożliwi sprawne przemieszczanie się na północ kraju obywatelom ze Śląska, a obszar wspomnianej Opolszczyzny skazuje na separację od reszty kraju.

Proponuję realizację rozbudowy szybkich kolei torowiskiem biegnącym przez Wrocław, Opole, Kędzierzyn-Koźle, Gliwice i Zabrze.

Grzegorz Peczkis