



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200135310
RPW/1983/2019 P
2019-01-23

Warszawa, dnia 22 stycznia 2019 r.

DTK-2.054.1.2019

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

23. 01. 2019

nr RPW. 1983/2019 zał. P

(podpis)

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Panów Senatorów Roberta Gawła i Antoniego Szymańskiego podczas 68. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 grudnia 2018 r. dotyczące stosowania przepisów art. 39b oraz 39c ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, przekazuję następujące informacje.

Z wyjaśnień otrzymanych przez PKP S.A., PKP PLK S.A., PKP CARGO S.A. oraz PKP Intercity S.A. wynika, że Spółki te przekazywały w trybie art. 39b ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (dalej: Ustawy) mienie na rzecz organizacji społecznych i stowarzyszeń zajmujących się ochroną dziedzictwa kolejowego.

PKP S.A. poinformowała, że do grudnia 2018 r. wpłynęły do Spółki cztery wnioski o przekazanie mienia w trybie art.39b i 39c Ustawy:

- 1) w dniu 5 czerwca 2018 r. Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej (PGTKW) wystąpiło o przekazanie dwóch żurawi do wodowania wagonów ze stacji w Pruszkowie. Wg zapewnień PKP S.A., po przeprowadzeniu wyceny przedmiotowych żurawi oraz weryfikacji ich zbędności dla dalszej działalności Spółka udzieli odpowiedzi do PGTKW;
- 2) w dniu 20 lipca 2018 r. Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych (PTMKŻ) zawnioskowało o przekazanie wagonów pasażerskich typu letniego i towarowych stacjonujących na terenie dawnej Mławskiej Kolei Dojazdowej oraz części zamiennych do wagonów i lokomotyw wąskotorowych. W odpowiedzi udzielonej wnioskodawcy, PKP S.A. poinformowała, że przedmiotowy tabor został przekazany Gminom Krasne i Krośnice w 2002 r. Dodatkowo PKP S.A. przekazała informację o możliwości nabycia wagonów motorowych typu MBxD2;
- 3) w dniu 4 września 2018 r. PTKMŻ wystąpiło o przekazanie wagonu pasażerskiego typu 1Aw stacjonującego na stacji w Bachorzu oraz o przygotowanie listy pojazdów lub ich elementów, które Spółka mogłaby przekazać PTKMŻ. Odpowiadając na ww. wystąpienie PKP S.A. wyjaśniła, że przedmiotowy wagon został przekazany Starostwu Powiatowemu w Przeworsku w 2013 r. oraz poinformowała o możliwości nabycia wagonów motorowych typu MBxD2;
- 4) w dniu 11 października 2018 r. Grodziska Kolej Drezynowa zawnioskowała o przekazanie odcinka torów kolejowych, który pozostał na stacji w Zbąszynku po usunięciu stojącego na nich zabytkowego parowozu. PKP S.A. poinformowała, że przedmiotowe tory położone są w międzytorzu pomiędzy czynnymi torami. Ponadto nieruchomości gruntowa, na której posadowione są tory, jest przedmiotem zawartej umowy oddania do odpłatnego korzystania z linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi pomiędzy PKP S.A. a PKP PLK S.A.

PKP PLK SA dokonała w trybie art. 39b Ustawy przekazania mienia na rzecz:

- 1) Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej, które wystąpiło o przekazanie odśnieżarki torów typu OMW-3A;

- 2) Podkarpackiego Stowarzyszenia Sympatyków Kolei w Rzeszowie, które zwróciło się o przekazanie odśnieżarki torów typu OM-3A nr 173;
- 3) Stowarzyszenia DolinaKolejowa.pl, które wystąpiło o przekazanie odśnieżarki torów OM-3A nr 128;
- 4) Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej, które zwróciło się o przekazanie trzech wagonów techniczno-gospodarczych.

PKP CARGO S.A. poinformowała, że w trybie art. 39b i 39c Ustawy wpłynęło do Spółki osiem wniosków o przekazanie pojazdów kolejowych w formie darowizn. Z tej liczby trzy wnioski zostały rozpatrzone negatywnie ze względu na postanowienia art. 39b Ustawy, natomiast pozostałe są w trakcie procedury prowadzącej do przekazania taboru.

Z informacji przekazanych przez PKP Intercity S.A. wynika, że do Spółki wpłynęło jedno pismo z PTMKŻ, z dnia 4 września 2018 r., w sprawie przekazania taboru (wagonów) na podstawie art. 39b i 39c Ustawy, które dotyczyło dwóch wagonów typu 111A wycofanych z eksploatacji. PKP Intercity S.A. wyjaśniła, że wskazane wagony zostały już wcześniej zadysponowane przez Spółkę tj.:

- 1) wagon nr EVN 50 51 20-08 746-3 wnioskiem z dnia 18 lipca 2018 r. został przez PKP Intercity S.A. zgłoszony o przeprowadzenie sprzedaży majątku trwałego;
- 2) wagon nr EVN 50 51 20-00 190-2 został w 2016 r. wycofany ze sprzedaży celem zadysponowania go do wewnętrznego wykorzystania w Spółce (pociąg Retro).

PKP Intercity S.A. wyjaśniła również, że zaproponowała PTMKŻ sprzedaż wagonów po wcześniejszej wycenie lub użyczenie ich na 10 lat. Na powyższą propozycję Spółka nie otrzymała odpowiedzi ze strony PTMKŻ.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w celu usprawnienia procesu przekazywania mienia na rzecz organizacji społecznych i stowarzyszeń zajmujących się ochroną dziedzictwa kolejowego, w listopadzie 2018 r. Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się z prośbą do PKP S.A. i PKP PLK S.A. o rozważenie możliwości opracowania regulaminu uwzględniającego zmiany przepisów dotyczących przekazania mienia lub określenie w inny sposób zasad przekazywania mienia, o którym mowa w art. 39b i 39c Ustawy. Z posiadanych informacji wynika, że w Spółkach trwają prace nad opracowaniem wewnętrznych i spójnych uregulowań opisujących proces i zasady postępowania w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel