



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 18 stycznia 2019.

Znak sprawy: DL.1.054.26.2018.LL

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem, złożonym na 68 posiedzeniu Senatu RP przez Senatora Roberta Dowhana, skierowanym do Ministra Infrastruktury o wydanie rozporządzenia w sprawie udzielenia obowiązku użyteczności publicznej dotyczącego wyboru operatora do obsługi trasy lotniczej Zielona Góra-Babimost (IEG) – Warszawa (WAW) – Zielona Góra-Babimost (IEG) na lata 2019-2022 informuję, co następuje.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo Lotnicze* (Dz.U. z 2018 r. poz. 1183) oraz rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, po zasięgnięciu opinii Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz wojewody lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego może, w drodze rozporządzenia nałożyć obowiązek użyteczności publicznej w stosunku do regularnego przewozu lotniczego między dwoma portami lotniczymi położonymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Uprzejmie informuję, iż obecnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają analizy możliwości objęcia połączenia lotniczego na trasie Zielona Góra–Babimost – Warszawa obowiązkiem użyteczności publicznej. Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej musi zostać poprzedzone analizą: sytuacji gospodarczej regionu, dostępności innych środków transportu, istniejących i planowanych połączeń lotniczych oraz stosowanych taryf lotniczych. Analizy te muszą zostać przeprowadzone we współpracy ze wszystkimi podmiotami wymienionymi w przytoczonych powyżej przepisach prawa, dlatego objęcie połączenia lotniczego na trasie Zielona Góra-Babimost (IEG) – Warszawa (WAW) – Zielona Góra-Babimost (IEG) obowiązkiem użyteczności publicznej od stycznia 2019 roku nie jest możliwe z przyczyn proceduralnych, które są niezależne od Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto zgodnie z przepisami art. 16 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. Państwo członkowskie, które ustanawia obowiązek użyteczności publicznej na trasę lotniczą jest zobowiązane do przedłożenia Komisji Europejskiej tekstu przewidywanego rozporządzenia w tej sprawie. Następnie, Komisja publikuje w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej komunikat o nałożeniu obowiązku na trasę lotniczą, w którym podaje m.in. informacje, których portów lotniczych dotyczy przedmiotowy obowiązek, zamieszcza datę jego wejścia w życie oraz wskazuje pełen adres, pod którym zainteresowane państwo członkowskie niezwłocznie i bezpłatnie udostępnia tekst oraz wszelkie stosowne informacje lub dokumenty dotyczące powyższego obowiązku.

Warto zaznaczyć, że rozpoczęcie wykonywania obowiązku użyteczności publicznej na przedmiotowej trasie, możliwe będzie dopiero po zamieszczeniu obwieszczenia w tej sprawie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

niepodległa

POLSKA
BYŁA
WŁADZA
NIEPODLEGŁOŚCI

Chciałbym jednocześnie podkreślić, iż Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzeby komunikacyjne Lotniska w Babimoście jak i całego województwa lubuskiego i przewiduje, że w aktualnym porządku prawnym, zakończenie prac związanych z nałożeniem obowiązku użyteczności publicznej na przedmiotową trasę mogłoby zakończyć się nie wcześniej niż w III kwartale br. o ile nie wystąpią inne nieprzewidziane w tej chwili okoliczności.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mikołaj Wild

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	69453.133788.103290
Nazwa dokumentu	Stanowisko MI ws. oświadczenia Senatora R. Dowhana.(29941_27308).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	43C04C738ADA88741C3BAAFA54CA62E74480324F
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-01-18 12:18:15
Podpisane przez	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-01-21

Autor wydruku: