

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 68. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 grudnia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej, zwracam się z prośbą o wydanie rozporządzenia w sprawie udzielenia *public service obligation* dotyczącego wyboru operatora do obsługi trasy lotniczej Zielona Góra – Warszawa – Zielona Góra na lata 2019–2022. Obecnie trasa obsługiwana jest przez PLL LOT, w ramach wsparcia promocji województwa.

Województwo lubuskie czyni wszelkie starania, by połączenie lotnicze ze stolicą było obsługiwane na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej, z zachowaniem przez przewoźnika określonych wymagań dotyczących w szczególności ciągłości i regularności przewozów, zdolności przewozowej i poziomu opłat za przewozy. Wspomniane PSO mogłoby obowiązywać przez okres 3 lat i obejmować 2 rotacje lotnicze – poranno-wieczorną i okołopołudniową – przez 7 dni w tygodniu.

Zbliżające się remonty linii kolejowej na trasie Zielona Góra – Poznań – Warszawa pogłębią wykluczenie komunikacyjne naszego regionu. Bezspornie społeczność województwa lubuskiego potrzebuje szybkiego połączenia z Warszawą, co jest w stanie zapewnić droga powietrzna.

W związku z przedstawioną kwestią proszę o rozpatrzenie możliwości wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Z poważaniem
Robert Dowhan