



KANCELARIA SENATU  
MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 stycznia 2019 r.

DTD.3.054.

01.02.2019  
2019 ŁM  
nr RPW 3172/2019  
(podpis) *ato*

Pan  
Stanisław Karczewski



03980200139888  
RPW/3172/2019 P  
2019-02-01

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Grzegorz Ruc Mennosta,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Peczkisa na 68. Posiedzeniu Senatu RP w dniu 14 grudnia 2018 r. informuję, że stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) rejestracji pojazdu dokonuje, na wniosek właściciela, starostwa właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę).

Stosownie do przepisu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088, z późn. zm.), organ rejestrujący w rubryce "ADNOTACJE URZĘDOWE" wpisuje adnotację "(V.9) poziom emisji spalin - Euro ..." - wpisując przy pierwszej rejestracji pojazdu poziom emisji spalin na podstawie dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1 załącznika nr 2a do rozporządzenia, albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego - na podstawie wytycznych określonych w § 1 pkt 2 załącznika nr 2a do rozporządzenia.

Wyjaśniam, że załącznik nr 2a do ww. rozporządzenia, w którym zawarte są wytyczne do umieszczania przez organ rejestrujący w adnotacjach dowodu rejestracyjnego informacji o spełnieniu przez dany pojazd określonego poziomu emisji spalin Euro, uwzględnia dokonanie takiej adnotacji na podstawie dokumentów związanych z homologacją pojazdu nowego albo dowodu rejestracyjnego pojazdu zarejestrowanego albo roku produkcji tego pojazdu. Jednocześnie przepisy te uwzględniają również sytuację, w której właściciel zarejestrowanego pojazdu występuje z wnioskiem o dokonanie w dowodzie rejestracyjnym wpisu potwierdzającego spełnienie przez ten pojazd innej normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro, niż to wynika z ustalenia na podstawie roku produkcji pojazdu. Zastosowanie ma wtedy przepis § 2 ww. załącznika nr 2a i organ rejestrujący umieszcza adnotację o normie dotyczącej poziomu emisji spalin Euro na podstawie oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, że pojazd spełnia określoną normę dotyczącą poziomu emisji spalin Euro, albo na podstawie jednego z dokumentów związanych z homologacją pojazdu.

Mając na uwadze załączoną do oświadczenia senatora Grzegorza Peczkisa kopię dowodu rejestracyjnego, z której wynika, że pojazd był zarejestrowany po raz pierwszy w 2009 r., to spełnienie przez taki pojazd normy spalin Euro 5 nie powinno zdaniem MI stanowić przeszkody do zarejestrowania pojazdu z adnotacją potwierdzającą taką normę, jeżeli organ rejestrujący uzyskał dokumenty od producenta pojazdu lub jego przedstawiciela, o których mowa powyżej. Stosownie do przedmiotowych przepisów organ rejestrujący może również wyjaśnić tę kwestię z administracją, która wydała dowód rejestracyjny zawierający wnioskowany poziom emisji spalin Euro.

Przedstawiając powyższe oceniam, iż przytoczone przepisy nie wymagają zmian legislacyjnych, a kwestią kluczową jest ich właściwe stosowanie przez samorządowe organy rejestrujące.

Należy przy tym podkreślić, że rejestracja pojazdów jest zadaniem własnym starosty, który jako organ rejestrujący wykonuje je w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wydając decyzje administracyjne. Starosta jest również uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Natomiast właściciel pojazdu w trakcie postępowania administracyjnego prowadzonego przed organem administracji samorządowej może występować ze środkami odwoławczymi do właściwego terenowo Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

*Zs*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Andrzej Bittel*

Andrzej Bittel