

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Peczkisa  
na 68. posiedzeniu Senatu  
w dniu 14 grudnia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marka Chodkiewicza

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura zgłosił się pan D.S., który po zakupie samochodu osobowego w Królestwie Belgii i przywiezieniu go do Polski oraz poniesieniu wszelkich związanych z tym opłat przystąpił do jego rejestracji.

Samochód ten według homologacji oraz zapisów oryginalnych dokumentów rejestracyjnych Królestwa Belgii, których tłumaczenie przysięgłe przedkładałam w załączeniu, spełnia normę spalin Euro 5. W Polsce odmówiono zarejestrowania takiej normy spalin, powołując się na krajowy przepis, według którego auta spełniające tę normę są produkowane od roku 2010. Ma to znaczenie w przypadku poruszania się tym pojazdem po drogach zjednoczonej Europy, w szczególności możliwości wjeżdżania bądź nie do centrów miast, np. niemieckich. Było to jednym z podstawowych warunków zakupu tego konkretnego samochodu.

Proszę o wyjaśnienie podstawy prawnej odmowy dokonania do dowodu rejestracyjnego wpisu potwierdzającego spełnianie przez samochód wymogu czystości spalin Euro 5, jakie gwarantuje producent samochodu, co potwierdza uzyskana homologacja, a które kwestionuje organ rejestracyjny.

W przypadku potwierdzenia się okoliczności istnienia opisanej nieprawidłowości proszę o ocenę możliwości przeprowadzenia zmian legislacyjnych, umożliwiających unormowanie sytuacji.

Z wyrazami szacunku  
Grzegorz Peczkis