



Warszawa, dnia 14 października 2018 roku



03980200100544  
RPW/29995/2018 P  
2018-10-22

Komendant Stołeczny Policji

I-KIII-2860/2735/18

Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Pani Maria KOC

W odpowiedzi na wystąpienie o sygn. **BPS/043-65-1889/18 z dnia 3 października 2018 roku**, dot. oświadczenia senatora RP Pana Aleksandra Pocięja informuję, że jednym z normatywnych zadań Policji, a w szczególności policjantów komórek ruchu drogowego jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym. Priorytetem w tym obszarze jest inicjowanie i koordynowanie działań zmierzających do redukcji liczby wypadków i kolizji oraz ich nieszczęśliwych następstw.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż w szczególnym zainteresowaniu Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji leży bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Ma to odzwierciedlenie w działaniach prowadzonych na terenie garnizonu stołecznego, takich jak:

1. „Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych w garnizonie stołecznym na lata 2018-2020”,
2. „Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów w garnizonie stołecznym na lata 2018-2020”,
3. „Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego”,
4. „Bezpieczne przejście 2018”.

Należy przy tym nadmienić, iż jednym z obszarów w ramach realizacji przywołanych powyżej działań jest bieżąca analiza stanu zagrożenia niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz specyfika danego rejonu ze wskazaniem miejsc i okresów występowania. Na jej podstawie typowane są miejsca najbardziej zagrożone dla pieszych i rowerzystów. W tych miejscach dyslokowani są policjanci służb patrolowych garnizonu stołecznego, a niejednokrotnie pozapolicyjne organy kontroli – Straż Miejska m.st. Warszawy, co powoduje zwiększenie liczby kontroli pod kątem reagowania na przypadki zachowania niezgodnego z prawem.

Poniżej przedstawiam stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie m.st. Warszawy w odniesieniu do zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w okresie wakacji, tj. od 23 czerwca do 2 września 2018 roku.

| 23.06 – 02.09.2018 roku  | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych | Liczba kolizji |
|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzysty  | 50              | 2               | 43             | 93             |
| Udział rowerzysty jako sprawcy, w zdarzeniu drogowym z udziałem pieszego               | 6               | 0               | 6              | 0              |
| Udział pieszego jako sprawcy w zdarzeniu drogowym z udziałem rowerzysty                | 1               | 0               | 2              | 0              |
| Udział rowerzysty jako sprawcy w zdarzeniu drogowym z udziałem pojazdu innym niż rower | 24              | 2               | 23             | 84             |

Dane na podstawie bazy SEWIK

Do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z udziałem rowerzystów, na terenie m.st. Warszawy doszło na ul. Modlińskiej oraz skrzyżowaniu Al. Wilanowskiej z ul. Gintrowskiego.

Z uwagi na fakt, iż do zdarzeń drogowych z udziałem wskazanej grupy uczestników ruchu drogowego dochodziło w różnych lokalizacjach m.st. Warszawy i miały one charakter jednostkowy, nie jest zasadne oznaczanie takich miejsc jako najbardziej niebezpiecznych.

Wśród najczęstszych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących rowerem należy wymienić:

- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu pojazdom,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe skręcanie,
- wjazd na skrzyżowanie podczas nadawanego czerwonego sygnału świetlnego.

W odniesieniu do wypadków drogowych, w których sprawcą był kierujący pojazdem innym niż rower, najczęstsze przyczyny to:

- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Jednocześnie informuję, iż każdorazowo w przypadku zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym, powołuje się zespół lustracyjny, którego zadaniem jest dokonanie oceny, czy istniejąca w miejscu zdarzenia infrastruktura mogła mieć wpływ na zaistnienie wypadku drogowego.

Jak wynika z ustaleń komisji lustracyjnej, w obydwu podanych zdarzeniach drogowych, w wyniku których śmierć poniosło dwóch rowerzystów, nie stwierdzono nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej. Ze wstępnych ustaleń, poczynionych na miejscu zdarzenia wynika, iż w obu przypadkach zawinił czynnik ludzki.

*Z. Pawarzoniewicz*

KOMENDANT STOLECZNY POLICJI  
Z upoważnienia

mf. insp. Tomasz SZYMAŃSKI  
I Zastępca Komendanta Stołecznej Policji

**Wyk.2 egz.**

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 - a/a