



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

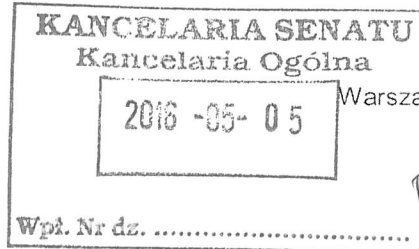
DBI.III.054.5.2016.RS

Nk: 48112/16

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 3.05.16 at.....

nr 2777 podpis. M



Warszawa, 08 kwietnia 2016 r.
BPS/2777.

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Pająka na 12. posiedzeniu Senatu w dniu 10 marca 2016 r. skierowane do Ministra Infrastruktury i Budownictwa dotyczące nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o ptz”, w szczególności przesunięcia wejścia w życie przepisów ustawy o ptz do dnia 1 stycznia 2019 r. oraz zapewnienia samorządowcom finansowania realizacji zadań jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego przedstawiam następujące stanowisko.

Podzielam opinię, iż większość jednostek samorządu terytorialnego jest nieprzygotowana do zmiany zasad funkcjonowania i sposobu finansowania od dnia 1 stycznia 2017 r. publicznego transportu zbiorowego. Do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wpływają bowiem liczne postulaty i wnioski zgłaszane przez samorządy oraz przez przewoźników związane z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego po wejściu w życie niektórych przepisów ustawy o ptz w obecnym brzmieniu. W szczególności dotyczą one stosowania ulg przejazdowych wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.), oraz zasad finansowania przewoźnikom utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych, a w konsekwencji przedłużenie terminu wejścia w życie przepisów ustawy o ptz do 1 stycznia 2019 r. Zgodnie z obecnym brzmieniem ustawy o ptz rekompensata od dnia 1 stycznia 2017 r. z tego tytułu będzie przysługiwała jedynie operatorom.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa stoi na stanowisku, iż należy uwzględnić postulaty i wnioski zgłaszane przez samorządy oraz przez przewoźników i kontynuować prace mające na celu ewentualną nowelizację ustawy o ptz w kierunku przesunięcia terminu wejścia w życie niektórych przepisów dotyczących funkcjonowania i finansowania publicznego transportu zbiorowego.

Pragnę poinformować, że zespół ekspertów Senatu RP podjął prace w celu rozwiązania niektórych ze wskazanych powyżej problemów. Zespół ekspertów Senatu RP pracuje nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, w którym zaproponował m.in. przedłużenie do dnia 1 stycznia 2019 r. *vacatio legis* dla niektórych przepisów ustawy o ptz związanych zarówno z funkcjonowaniem jak i finansowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności dotyczących wypłacania przewoźnikom rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych. Zgodnie z przedmiotowym projektem prawo do rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych będzie przysługiwało zarówno operatorom jak i przewoźnikom wykonującym przewozy pasażerskie w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Zaproponowane w projekcie rozwiązania pozwolą, poprzez wprowadzenie prawa do rekompensaty również przewoźnikom, na utrzymanie prawa pasażerów do ulgowych przejazdów we wszystkich rodzajach przewozów wykonywanych w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz pozwolą organizatorom publicznego transportu zbiorowego na prawidłowe przygotowanie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze – co jest zgodne z apelem senatora Andrzeja Pająka zgłoszonym w przedmiotowym oświadczeniu.

Podpisany
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu