



MINISTER INFRASTRUKTURY

nr RPW

19546/2018

(podpis)

DTD.4.4400.3.7.2018,AS3

OK 74969/18

Warszawa, dnia 27 czerwca 2018 r.



03980200062926  
RPW/19546/2018 P  
2018-06-28

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowcy Panie Marszałku -*

W związku z pismem z dnia 23 maja 2018 r., znak BPS/043-60-1714/18, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana senatora Grzegorza Peczkisa podczas 60. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 maja 2018 r. przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, iż przepisy § 9b oraz § 9d (które obowiązują od 1 lipca 2016 r.) jak również § 8 ust. 4 pkt 9 oraz § 8 ust. 4 pkt 10 (które obowiązują od 1 stycznia 2017 r.) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, określają obowiązek potwierdzenia przez jednostkę uprawnioną spełnienia odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w odniesieniu do pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych w zakresie siedzeń, pasów bezpieczeństwa i ich montażu.

Wnioskowana przez branżę motoryzacyjną ww. zmiana przepisów miała na celu eliminację nieuczciwego proceduru przebudowy pojazdów bez zachowania elementarnych zasad bezpieczeństwa związanych m.in. z nieprawidłowym montażem siedzeń do płyty podłogowej, czy też pasów bezpieczeństwa. Do nowego zadania upoważniono jednostki uprawnione do przeprowadzania badań homologacyjnych w przedmiotowym zakresie takie jak: Instytut Transportu Samochodowego i Przemysłowy Instytut Motoryzacji jako dające rękojmię prawidłowego sprawdzenia zmian wprowadzonych w pojeździe.

W dniu 25 stycznia 2017 r. w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa odbyło się spotkanie, które miało na celu omówienie działania nowych przepisów. Przepisy rozporządzenia, zdaniem zaproszonych na spotkanie przedstawicieli środowiska motoryzacyjnego:

- 1) Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM);
- 2) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP);
- 3) Instytutu Transportu Samochodowego (ITS);
- 4) Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (PIMOT);

*wiepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- 5) Transportowego Dozoru Technicznego (TDT);
- 6) Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM);
- 7) Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów (SPCiM);
- 8) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji (OSSWK).

uporządkowały rynek dokonywania zmian w konstrukcji pojazdu, co poprawiło w opinii ekspertów bezpieczeństwo użytkowników przebudowywanych pojazdów.

Wprowadzony wzór potwierdzenia, który został określony w załączniku do Informacji dotyczącej stosowania nowych przepisów z zakresu warunków technicznych pojazdów z dnia 29 grudnia 2016 r., znak DTD.IV.4400.2.121.2016.MK.1 nie powoduje żadnych skutków finansowych. Jedyne koszty jakie ponosi przedsiębiorca to opłata za przeprowadzone badanie. Dokument w formie potwierdzenia jest tylko wynikiem dokonanego badania.

Wzór potwierdzenia to ujednolicony druk pomocniczy, który upraszcza proces dodatkowego badania technicznego wykonywanego przez diagnostę po dokonanych zmianach konstrukcyjnych. W sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości wśród diagnostów, wykazywana jest w nim ocena zgodności pojazdu z wymaganiami według § 8 ust. 4 pkt 9, § 8 ust. 4 pkt 10, § 9b oraz § 9d *rozporządzenia*.

Celem opracowania wzoru takiego potwierdzenia było ułatwienie i usprawnienie stosowania w praktyce przepisów § 8 ust. 4 pkt 9 i 10, § 9b oraz § 9d *rozporządzenia*, w szczególności w kontekście postępowań administracyjnych prowadzonych przez starostów. Wzór ten bowiem, co do zasady, wskazuje w sposób przejrzysty i niebudzący wątpliwości, jakie informacje powinny być w nim zawarte, aby organ mógł przeprowadzić postępowanie administracyjne bez dodatkowego postępowania dowodowego, co pozytywnie wpływa na szybkość postępowań administracyjnych. Opracowanie i rekomendowanie innym urządzeniom wzoru takiego potwierdzenia nie jest sprzeczne z prawem.

Z poważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu

