

06. 04. 2018

nr RPW 10690/2018 zał P

(podpis)



Warszawa, dnia 05-04-2018 r.



03980200031996  
RPW/10690/2018 P  
2018-04-06

## MINISTER ŚRODOWISKA

DGO-II.070.8.2018.MA  
627398.1655980.1249529

**Pan**  
**Stanisław Karczewski**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z pismem z dnia 16 marca br. (znak: BPS/043-58-1604/18) przekazującym oświadczenie Pana Senatora Grzegorza Peczkisa, złożone podczas 58. posiedzenia Senatu RP w dniu 15 marca 2018 r. w sprawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach – dot. rejestru do którego muszą się wpisać podmioty oraz osoby fizyczne (BPS/034-57-1604/18), przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie należy zauważyć, że ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1478) – zwana dalej: „ustawą o obowiązkach przedsiębiorców”, która dotyczy wprowadzających do obrotu oleje smarowe i opony, obowiązuje od dnia 1 stycznia 2002 r., a od dnia 1 stycznia 2014 r. powyższa ustawa objęła swym zakresem również wprowadzających preparaty smarowe. Powyższe obowiązki dotyczą także przedsiębiorców, którzy sprowadzają do Polski produkty, których częściami składowymi są oleje, preparaty smarowe i opony, w tym i sprowadzających do kraju pojazdy.

Podobnie od 1 stycznia 2002 r. wprowadzający do obrotu baterie i akumulatory, również jako części innych produktów, podlegali, w zakresie ich zagospodarowania, przepisom ustawy o obowiązkach przedsiębiorców, a od 1 stycznia 2010 r. przepisom ustawy z 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1803, z późn. zm.). Również wprowadzanie do obrotu sprzętu elektrycznego i elektronicznego będącego

niededykowanymi dla danego pojazdu jego częściami składowymi także nie jest nowym obowiązkiem. Regulacje w tym zakresie wprowadziła ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495), która została zastąpiona przepisami ustawy z dnia 11 września 2015 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. poz. 1688, z późn. zm.).

Stwierdzić zatem należy, że obowiązki zagospodarowania odpadów powstałych z określonych części sprowadzanych pojazdów, również sprowadzanych przez przedsiębiorców na potrzeby własne, nie są nowe i obowiązują od wielu lat. Nie nastąpiła więc w ostatnim czasie zmiana interpretacji czy wykładni przepisów w tym zakresie.

Przy tym zauważyć należy, że przepisy ustawy o obowiązkach przedsiębiorców zobowiązują przedsiębiorców w pierwszej kolejności do zagospodarowania wprowadzonych do obrotu produktów, a dopiero w sytuacji gdy przedsiębiorca nie uzyska wymaganych przepisami poziomów ich zagospodarowania jest on obowiązany do uiszczenia opłaty produktowej. Założeniem tego rozwiązania jest to aby zagospodarowanie odpadów było tańsze dla przedsiębiorcy niż płacenie kary w postaci opłaty produktowej.

Chciałbym również zauważyć, że stawka opłaty produktowej dla używanych opon wynosi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych stawek opłat produktowych dla poszczególnych produktów (Dz. U. poz. 1968), 4,20 zł za kg opon. W przypadku olejów smarowych i preparatów stawka ta wynosi 2,10 zł za kg. Z kolei stawka opłaty produktowej dla sprzętu elektrycznego i elektronicznego przewidziana w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowych stawek opłaty produktowej dla grup sprzętu (Dz. U. poz. 2230) wynosi 1,80 za kg sprzętu. W odniesieniu zaś do akumulatorów kwasowo-ołowiowych przepisy nie przewidują opłat produktowych.

Jednocześnie informuję, że opłaty produktowe nie są liczone od 100% wprowadzonych produktów ale od poziomu niższego, określonego przepisami dla poszczególnych rodzajów produktów. Przepisy dotyczące wprowadzonych produktów przewidują też różnego rodzaju zwolnienia m.in. w zakresie obowiązku uiszczenia opłaty produktowej.

Zwracam również uwagę, że zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 578), za wprowadzającego pojazdy uznaje się podmiot prowadzący profesjonalną działalność gospodarczą w tym zakresie, tj. m. in. komis samochodowy. Przywóz więc pojazdu przez przedsiębiorcę na potrzeby własne nie podlega przepisom powyższej ustawy w zakresie

finansowania przez wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, tak jak ma to miejsce w przypadku prowadzenia działalności np. w zakresie komisju samochodowego. Przedsiębiorca ma więc tylko obowiązek rozliczyć się z produktów, o których mowa powyżej, z uwzględnieniem różnego rodzaju zwolnień, o których wcześniej wspominałem.

W związku z powyższym pozwalam sobie zauważyć, że obowiązek uzyskania wpisu w rejestrze, o którym mowa w art. 49 ust 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21 oraz z 2017 r. poz. 2442), nie spowodował zmian w rozliczeniu odpadów powstałych z produktów, o których mowa powyżej. Tym samym wprowadzenie obowiązku posiadania wpisu do rejestru nie spowodowało wzrostu obciążeń przedsiębiorców w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe informuję, że obecnie nie jest przewidywana zmiana przepisów ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej.

*Z poważaniem*

*Z up. Ministra*  
Sławomir Mazurek  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	627398.1655980.1249532
Nazwa dokumentu	BPS043-57-160418 odpowiedź MŚ.pdf
Tytuł dokumentu	BPS043-57-160418 odpowiedź MŚ.docx
Sygnatura dokumentu	DGO-II.070.8.2018
Data dokumentu	2018-04-05
Skrót dokumentu	1F2B5E46C52464A7E80BE0B3DE44A678F9587EEF
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2018-04-05 10:55:09
Podpisane przez	Sławomir Mazurek; Ministerstwo Środowiska Podsekretarz Stanu

EZD 3.30.481.4063.14017

Data wydruku: 2018-04-05

Autor wydruku: Ambroziewicz Michał (Starszy Inspektor)