

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 57. posiedzeniu Senatu
w dniu 8 marca 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do komendanta głównego Policji Jarosława Szymczyka

Szanowny Panie Komendancie!

W związku z informacjami przekazywanymi za pośrednictwem komend powiatowych Policji w sprawie akcji „Smog” na drogach zwracam się z prośbą o ustalenie i odpowiedź na pytania:

1. Czy policjanci prowadzący badania na drogach są po kierunkowym przeszkoleniu lub kursie? Czy posiadają kierunkowe wykształcenie techniczne uprawniające do prowadzenia badań pojazdów samochodowych?

2. Czy w trakcie kontroli przeprowadza się ustaloną procedurę sprawdzania ewentualnych nieprawidłowości? Czy jest ona wykonywana „na wyczucie” osoby kontrolującej? Jeśli istnieje procedura wykonywania takich kontroli, proszę o kopię odpowiedniej instrukcji.

3. Czy w trakcie kontroli sprawdza się fizycznie istnienie układów filtrów (wychwyty) cząstek stałych (np. DPF) oraz systemów kontrowersji NO_x (np. AdBlue) w samochodach zasilanych olejem napędowym?

4. Czy do stwierdzenia jakości emisji spalin wykorzystuje się certyfikowane przyrządy pomiarowe, a jeśli tak, to jakie? Czy posiada je każda jednostka biorąca udział w przeprowadzanych akcjach?

Wartość smogu motoryzacyjnego określona została dla Polski na poziomie ok. 17% smogu całkowitego (Polski Komitet Energii Elektrycznej). Jest to bez wątpienia problem dotkliwy i godne pochwały jest jego skuteczne zwalczanie.

Pomiar emisji spalin silników zasilanych olejem napędowym jest jednak technicznie trudny do poprawnego wykonania nawet w warunkach laboratoryjnych. W związku z przeprowadzoną akcją „Smog” oraz podawanymi do informacji publicznej jej wynikami wiem, że niesprawnych pojazdów, którym zatrzymano dowód rejestracyjny w wyniku akcji, jest mniej niż 1% (w mieście, z którego pochodzę 1 na 120 skontrolowanych pojazdów). Sugeruje to, że problemu nie ma, bo jest marginalny.

Z informacji uzyskiwanych od firm zajmujących się recyklingiem pojazdów wiem, że problem usuwania filtrów DPF dotyczy w Polsce 80% pojazdów zasilanych olejem napędowym wycofywanych z eksploatacji, przy czym stan ich układów wydechowych wskazuje na co najmniej kilkuletnią eksploatację pojazdów bez filtra przed wycofaniem.

W związku z powagą problemu smogu w miastach uprzejmie proszę o jego poważne traktowanie.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Peczkis