

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 55. posiedzeniu Senatu
w dniu 31 stycznia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku ze skargą krajowych producentów zabudów pojazdów osobowych uprzejmie proszę o odpowiedź na pytanie oraz informacje o możliwości rozwiązania opisanego problemu.

Dlaczego w Polsce badania na zgodność z regulaminami Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) wykonane przez polskich producentów zabudów pojazdów osobowych w jednostkach uprawnionych krajów UE wymagają potwierdzania przez krajowe jednostki uprawnione?

Według skarżących Polska jest jedynym krajem w UE, w którym krajowi producenci muszą potwierdzać w krajowych jednostkach uprawnionych, np. w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji, w Instytucie Transportu Samochodowego itp., badania na zgodność z regulaminem EKG ONZ wykonane w jednostkach uprawnionych krajów Unii Europejskiej. Powoduje to dodatkowe koszty obniżające konkurencyjność rynku oraz jest pracochłonne. W praktyce większość badań producenci wykonują poza granicami kraju, bo jest to tańsze i szybsze. Według producentów zabudów indywidualnych jest to wina polskich uprawnionych jednostek badawczych przewlekłe dokonujących powinności przy biernej postawie nadzorujących jednostek Ministerstwa Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Peczkis