

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
SEKRETARZ STANU

Maciej Matecki

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

07. 03. 2018

nr RPW 7232/2018 Zał. P
S. P. Bonaoni
(podpis)



03980200021159
RPW/7232/2018 P
2018-03-07

DSKP.WN4.272.4.5.2018.KKT

Warszawa, dnia 5 marca 2018 r.

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

W związku z oświadczeniem Pana Marka Pęka Senatora Rzeczypospolitej Polskiej złożonym podczas 54. Posiedzenia Senatu RP w dniu 19.01.2018 r. w sprawie *kompleksowego programu szkolenia pilotów zaproponowanego przez Stowarzyszenie „Narodowy Program Pilotów”*, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej kwestii sporządzone w oparciu o informacje uzyskane z Ministerstwa Infrastruktury oraz ze Spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. w Warszawie (PLL LOT, Spółka).

Odnutowany od kilku lat dynamiczny rozwój polskiego i światowego rynku lotniczego skutkujący systematycznym rozbudowywaniem siatki połączeń lotniczych powoduje, że istnieje konieczność zintensyfikowania działań mających na celu zapewnienie wysoko wykwalifikowanej kadry, która będzie wykonywała pracę na rzecz polskich podmiotów lotniczych. Proces kształcenia kadr personelu lotniczego wspierany jest przez ministra właściwego do spraw transportu poprzez udzielanie dotacji podmiotowej uczelniom publicznym kształcącym personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego na realizację zadań związanych z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych. Podstawę do udzielenia dotacji stanowi art. 94 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym*. Do wyliczenia wysokości dotacji dla poszczególnych uczelni mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 marca 2015 r. *w sprawie sposobu podziału dotacji z budżetu państwa dla uczelni publicznych i niepublicznych*.

W 2018 r. beneficjentami ww. dotacji są: Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza, Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie, Politechnika Poznańska i Politechnika Śląska.

Wykorzystaniem szansy stworzonej przez ww. mechanizm dotacji jest nawiązanie współpracy pomiędzy PLL LOT i uczelniami kształcącymi na kierunkach lotniczych. Dzięki takiej współpracy absolwenci uczelni mają szansę na zdobycie pracy na polskim rynku, a Spółka ma możliwość rekrutacji wykwalifikowanych młodych pilotów.

PLL LOT, poza nawiązaniem współpracy z tego typu uczelniami, prowadzi ośrodek szkolenia lotniczego, a także podejmuje działania w celu zagwarantowania odpowiednich warunków i kultury pracy, w wyniku czego minimalizowana jest fluktuacja wśród pilotów.

Z informacji uzyskanych od Spółki wynika również, że przedstawiona w oświadczeniu Pana Senatora Marka Pęka propozycja finansowania szkolenia pilotów, jest rozwiązaniem znanym i stosowanym przez wiele linii lotniczych. Przywołana analiza Kancelarii Senatu powstała w 2012 r., wobec czego w ocenie PLL LOT, należałoby przeprowadzić dodatkowe badania z uwzględnieniem zmian, które od tego czasu zaszły na rynku lotniczym. Decyzja, co do zasadności i opłacalności wskazanego rozwiązania mogłaby zostać podjęta przez Spółkę dopiero po ich przeprowadzeniu.

W perspektywie dalszego rozwoju PLL LOT oraz planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego Zarząd Spółki wyraził gotowość do rozważenia współpracy w powyższym zakresie wskazując do kontaktu odpowiednie komórki organizacyjne w Spółce, tj. Biuro Szkolenia Załóg, tel. 22 606 94 37 i Biuro Lotnicze, tel. 22 606 88 02.

Przedstawiając powyższe wyrażam przekonanie, że przedstawione informacje będą satysfakcjonujące.

Z wyrazami szacunku

Maciej Kłatek