



03980200020764
RPW/7072/2018 P
2018-03-06

Warszawa, dnia 3.03.2018 r.

DDP.1.054.9.2018.IW.1
NK:25439/18, NK: 31534/18

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymanym z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oświadczeniem senatora Jarosława Obremskiego (pismo znak: BPS/043-54-1473/18 z dnia 23 stycznia 2018 r.) w sprawie problematyki nadawania nazw ulicom przedstawiam następujące informacje.

Obecnie obowiązujące przepisy nie określają zasad nadawania nazw drogom publicznym nie będącym ulicą, placem lub drogą wewnętrzną w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*. Zgodnie bowiem z art. 18 ust. 2. pkt 13 *ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym* (Dz. U z 2017 r. poz. 1875 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach herbu gminy, nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, a także wznoszenia pomników. Przy czym ulicą, zgodnie z definicją legalną zawartą w *ustawie o drogach publicznych*, jest droga na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe. Zatem ulicą nie jest każda droga publiczna. Zaś wśród obowiązków należących do zarządcy drogi, określonych w art. 20 *ww. ustawy o drogach publicznych* nie ma zadania uprawniającego zarządcę do nadawania nazw jakimkolwiek drogom publicznym.

Wspomniane w oświadczeniu senatora Obremskiego pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) stanowiło odpowiedź na wystąpienie Burmistrza Krapkowic, który pismem zwrócił się do GDDKiA o opinię w zakresie nadania nazwy rondu. Przy czym z żadnych powszechnie obowiązujących przepisów nie wynika konieczność uzyskiwania opinii zarządcy drogi publicznej przed nadaniem nazwy ulicy. Należy zatem stwierdzić, iż opinia wydana przez GDDKiA nie ma żadnej mocy wiążącej wobec organu nadającego nazwę ulicy.

Natomiast należy pamiętać, iż zgodnie z art. 25 *ustawy o drogach publicznych*, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. W omawianym przypadku rondo to skrzyżowanie drogi krajowej nr 45 i drogi wojewódzkiej nr 409, a zatem GDDKiA jako zarządca drogi wyższej kategorii odpowiada za utrzymanie i ochronę tego skrzyżowania. W opinii resortu infrastruktury dopiero w momencie lokalizowania na skrzyżowaniu tablicy z nazwą ronda GDDKiA jako zarządca drogi powinien wyrazić zgodę na umieszczenie tej tablicy w pasie drogowym drogi publicznej.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Cholewicki
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (dotyczy pisma znak: DSP.INT.4813.4.2018 z dnia 19 lutego 2018 r.)