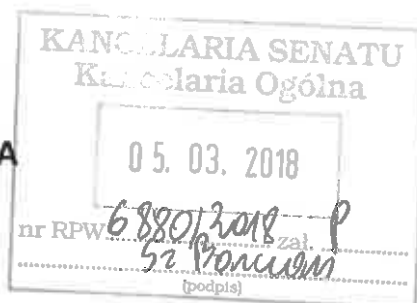




RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER CYFRYZACJI

BM-WOP.072.2.2018

Warszawa, dnia 23 stycznia 2018 r.



03980200020283
RPW/6880/2018 P
2018-03-05

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Dot. pisma z dnia 3 stycznia 2018 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Roberta Dowhana podczas 53. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 grudnia 2017 r. (BPS/043-53-1440/17)

Szanowny Panie Marszałku,

na wstępie należy wskazać, że problematyka poruszona w niniejszym oświadczeniu, w tym w szczególności wydanie zakazu używania telefonów komórkowych w miejscach publicznych wykracza poza kompetencje ministra kierującego działem *informatyzacja*, wpisując się w zakres działów administracji rządowej: *transport* oraz *administracja*.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Kwestie używania telefonów na pokładzie samolotów należących do Polskich Linii Lotniczych LOT reguluje dokument pt. Ogólne Warunki Przewozu Pasażerów i Bagażu stosowane w Polskich Liniach Lotniczych LOT S.A.¹. Dokument ten stanowi między innymi, że „ze względów bezpieczeństwa lotu przewoźnik może wprowadzić zakaz lub ograniczenia posługiwania się na pokładzie samolotu urządzeniami takimi jak na przykład: przenośnym radiem i komputerem/laptopem, telefonem komórkowym, gramy elektronicznymi, urządzeniami nadawczymi, zabawkami sterowanymi falami radiowymi i radiotelefonem. Dozwolone jest używanie aparatów słuchowych i aparatów kontrolujących pracę serca.” Ww. dokument nie odnosi się jednak

¹ Wydany na podstawie art. 205 ust. 2a ustawy z dnia 3 lipca 2002r. *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2002 r. nr 130 poz. 1112).

do zakazu prowadzenia rozmów jako takiego, ale do zakazu używania pewnego typu urządzeń, które z racji emisji fal radiowych mogą potencjalnie wpływać na pracę tzw. awioniki, czyli urządzeń pokładowych. Dodatkowo, brak wykorzystania telefonów komórkowych na pokładach samolotów wynika również, a może przede wszystkim z faktu, że terminal (telefon) zamknięty w kadłubie samolotu poruszającego się z prędkością przelotową ok 800 km/h na przelotowym pułapie 10 tys. metrów lub większym nie jest w stanie połączyć się bezpośrednio z naziemnymi stacjami bazowymi telefonii komórkowej.

Warto ponadto zauważyć, że w niektórych liniach lotniczych (z reguły na lotach długodystansowych), pasażerowie mają możliwość korzystania z telefonów pokładowych zlokalizowanych w fotelach. Część linii lotniczych posiada w swoich samolotach instalacje do odbioru Internetu z satelity i wyposażenie do udostępniania WiFi pasażerom na pokładzie samolotu - z informacji prasowych wynika, że w 2018 r. planuje to zrobić także PLL LOT. Osoby posiadające w telefonie aktywną usługę WiFiCalling (lub aplikację do połączeń głosowych za pośrednictwem sieci IP, np. Skype) będą mogły więc wykonywać połączenia głosowe za pośrednictwem sieci WiFi. Co ważne Komisja Europejska, zgodnie z decyzją 2010/166/EC, dopuszcza pracę mikrokomórek na pokładach samolotów – terminal użytkownika łączy się z mikrokomórką, a sygnał zbiorczy przekazywany jest z samolotu drogą satelitarną.

Podstawę prawną dla wydawania regulaminów przewozu pasażerów w komunikacji lądowej, (za wyjątkiem kolei i żeglugi śródlądowej) stanowi ustawa – *Prawo przewozowe*². Zatem to od przewoźnika zależy określenie zasad przewozu pasażerów – co wolno, a czego nie wolno im robić w trakcie korzystania z usługi. Pragnę dodać, że korzystanie z transportu publicznego odbywa się na podstawie dobrowolnie zawieranej umowy, do której pasażer przystępuje, godząc się na warunki określone w regulaminie, poprzez np. wejście na pokład autobusu. W sposób analogiczny, ale na podstawie odrębnych przepisów uregulowany został przewóz osób koleją oraz środkami żeglugi śródlądowej.

Odnosnie do zasad korzystania z miejsc publicznych np. parków, placów zabaw, ciągów ulic – o sposobie korzystania z tych miejsc decydują najczęściej przepisy lokalne (uchwały gmin itp., albo regulaminy wydawane na podstawie odrębnych przepisów przez ich zarządców). W przypadku innych miejsc, takich jak kawiarnie, restauracje, bary etc. – ich szerokokorozumiani właściciele decydują o tym, czy dopuszczają możliwość prowadzenia rozmów.

² Art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – *Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że dyskusje związane z ewentualnymi zmianami systemowymi w opisanym zakresie wymagałyby niewątpliwie zaangażowania szerszego kręgu podmiotów i uwzględnienia różnorodnych uwarunkowań.

Z wyrazami szacunku,

Minister Cyfryzacji

z p. Marek Zagórski
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

Ministerstwo Cyfryzacji
ul. Królewska 27, 00-060 Warszawa

