



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia *05* stycznia 2018 r.

DDP.2.054.380.2017.EB.1

Nk: *2690/18*

**Pan
Stanisław Karczewski**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Roberta Dowhana z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S11, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Odnosząc się zadań inwestycyjnych w pierwszej kolejności wymienionych przez Pana senatora informuję, iż zadania te są na różnych etapach procesu inwestycyjnego a 3 zostały już zrealizowane:

1. S11 odc. Koszalin – Bobolice

Dla ww. odcinka w dniu 20 grudnia 2016 r. zatwierdzony został Program Inwestycji. W związku z powyższym jest podstawa do prowadzenia przez GDDKiA prac przygotowawczych. W dniu 27 listopada 2017 r. Oddział GDDKiA w Szczecinie ogłosił przetarg na Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi S-11 na odcinku Koszalin – Szczecinek” na odcinku węzeł „Bobolice” (bez węzła) - węzeł „Szczecinek Północ” (z węzłem). Zamawiający wymaga by przedmiot zamówienia był zrealizowany w terminie 32 miesięcy od dnia podpisania umowy z uwzględnieniem opracowania Koncepcji Programowej w terminie 15 miesięcy od podpisania umowy.

2. S11 obwodnica Szczecinka

Inwestycja jest w realizacji. Przewidywane oddanie drogi do użytku to kwiecień 2019 r.

3. S11 obwodnica Jarocina

Droga oddana do użytku w sierpniu 2017 r.

4. S11 obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego etap I

Droga oddana do użytku w 2009 r.

5. S11 obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego etap II

Droga oddana do użytku w lipcu 2017 r.

6. S11 obwodnica Kępna odc. I – 3,618 km

Inwestycja jest w realizacji. Przewidywane oddanie drogi do użytku to sierpień 2018 r.

7. S11 obwodnica Kępna odc. II – 6,808 km

Inwestycja jest w realizacji. Przewidywane oddanie drogi do użytku to kwiecień 2021 r.

8. S11 obwodnica Olesna

Dla ww. odcinka w dniu 20 października 2015 r. zatwierdzony został Program Inwestycji – etap I proces przygotowawczy. Zakres Programu Inwestycji obejmuje wykonanie Koncepcji Programowej oraz studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe (STeŚ). Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2018 r.

Dla zadań pod pozycją 1; 2; 3; 5; 7; 8 zostały zapewnione środki na realizację w ramach nowego limitu dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) w wysokości 135 mld zł. Ich wartość wynosi 3,1 mld zł (wydatki z Krajowego Funduszu Drogowego).

W kwestii inwestycji, które zdaniem Pana senatora zapewnią płynność ruchu drogowego z północy na południe naszego kraju na drodze ekspresowej S11 informuję, iż aktualnie prowadzone są dla nich prace przygotowawcze:

1. S11 odc. Bobolice - Szczecinek

Program Inwestycji etapu I – proces przygotowawczy zatwierdzony został w dniu 24 października 2017 r. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych, Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2021 r.

2. S11 odc. Szczecinek - Piła

Program Inwestycji etapu I – proces przygotowawczy zatwierdzony został w dniu 15 października 2015 r. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (DŚU), Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2022 r.

3. S11 odc. obwodnicy Piły i Ujścia

Program Inwestycji etap I – proces przygotowawczy zatwierdzony został w dniu 10 listopada 2017 r. Program Inwestycji obejmuje wykonanie Koncepcji Programowej oraz opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2020 r.

4. S11 odc. Ujście – Oborniki

Program Inwestycji został zatwierdzony w dniu 15 października 2015 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU, odbiór Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2021 r.

5. S11 odc. obwodnica Obornik

Program inwestycji zatwierdzony został w dniu 15 października 2015 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU, Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2020 r.

6. S11 odc. Oborniki – węzeł Poznań Północ

Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 14 października 2015 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU, Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2020 r.

7. S11 odc. Kórnik – Ostrów Wielkopolski

Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 14 października 2015 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU, Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2021 r.

8. S11 Ostrów Wielkopolski - Kępno

Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 14 października 2015 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU, Koncepcji Programowej oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2022 r.

9. S11 Kępno – A1 na odcinku Kępno – granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)

Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 18 listopada 2016 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie opracowań projektowych oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych, umożliwiających ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w systemie „projektuj i buduj”. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2019 r.

10. S11 Kępno – A1 na odcinku granica woj. opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z włączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór)

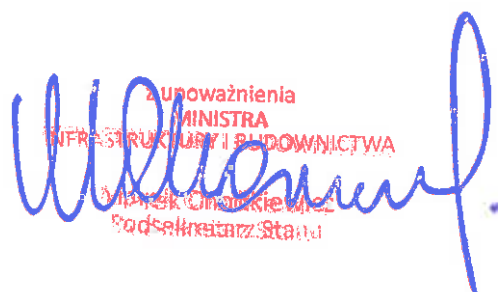
Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 11 lutego 2016 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie studium sieciowego, studium korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną, studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego, opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU oraz sporządzenie Koncepcji Programowej. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2019 r.

11. S11 Kępno – A1, odcinek obwodnicy Tarnowskich Gór

Program Inwestycji zatwierdzony został w dniu 11 lutego 2016 r. w zakresie etapu I – proces przygotowawczy. Program Inwestycji obejmuje wykonanie studium sieciowego, studium korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną, studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego, opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania DŚU oraz sporządzenie Koncepcji Programowej. Zakończenie prac przygotowawczych planowane jest do 2021 r.

Realizacja ww. inwestycji będzie możliwa pod warunkiem odpowiedniego ich przygotowania oraz przede wszystkim zapewnienia finansowania. Należy zauważyć, iż zwiększony limit finansowy do 135 mld zł w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)* nadal jest niewystarczający, by zrealizować wszystkie zadania ujęte w *Programie*. Wartość wszystkich inwestycji umieszczonych w załączniku nr 1 przekracza 200 mld zł. Oznacza to, że istnieje luka finansowa w wysokości ok. 65 mld złotych, niezbędna do zrealizowania wszystkich zadań ujętych w PBDK. Jednocześnie informuję, iż na prace przygotowawcze środki z budżetu państwa będą zapewnione w ramach dostępnych limitów zapisanych w kolejnych ustawach budżetowych.

Z poważaniem


z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Marek Cimankiewicz
Podsekretarz Stanu