



MINISTER INFRASTRUKTURY

DL.I.054.7.2018.TB

Wd 15912/118

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

13. 02. 2018

nr RPW. 4639/2018 zał. P-
S. Baranow
(podpis)

Warszawa, dnia 9 lutego 2018 r.



03980200012295
RPW/4639/2018 P
2018-02-13

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Sanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Pana Roberta Dowhana, złożone podczas 51. Posiedzenia Senatu RP w dniu 7 grudnia 2017 roku, w sprawie uwzględnienia Portu Lotniczego Zielona Góra w koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej: CPK), po konsultacji z Zespołem Doradczym Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, uprzejmie informuję, co następuje.

Jak wynika z „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej” (dalej: Koncepcja), przyjętej Uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 roku, wewnątrz krajowe połączenia lotnicze będą utrzymywane pomiędzy CPK a miastami, których obsługa transportem kolejowym czy drogowym będzie przegrywała konkurencję z transportem lotniczym. W szczególności dotyczyć to będzie Szczecina i Rzeszowa (w początkowym okresie funkcjonowania CPK), dla których transport kolejowy nie będzie w stanie zapewnić dwugodzinnego czasu połączenia z CPK. Na zasadzie komercyjnej utrzymywane będą również połączenia pomiędzy CPK a portami regionalnymi, w których pomimo istnienia dobrych połączeń kolejowych z CPK występował będzie popyt na połączenia lotnicze – zwłaszcza w przypadku połączeń o charakterze przesiadkowym (rozdział VI pkt A ppkt 5 Koncepcji).

Z wyżej wspomnianej Koncepcji jednoznacznie wynika, iż przykładowe wskazanie w treści Koncepcji nazw dwóch miast, których skomunikowanie za pośrednictwem połączeń kolejowych (zgodnie z przyjętymi w Koncepcji standardami) będzie szczególnie utrudnione, nie powoduje, iż pomiędzy innymi miastami, a CPK niemożliwe będzie uruchamianie połączeń lotniczych. O zasadności stworzenia takich połączeń decydować będą zasady komercyjne, w tym poziom zapotrzebowania mieszkańców konkretnego regionu na tego rodzaju usługi.

Należy podkreślić, że konstrukcja Koncepcji zakłada, iż jeżeli w trakcie kolejnych analiz zostałyby stwierdzone rozwiązania korzystniejsze z punktu widzenia celów Przedsięwzięcia niż rozwiązania przedstawione w tym dokumencie rządowym, to ich przyjęcie nie wymaga zmiany dokumentu (rozdział VI pkt A ppkt 3 Koncepcji).

Mając na uwadze powyższe, brak jest podstaw do weryfikacji treści Koncepcji w zakresie wskazanym w przedmiotowej interpelacji.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu