

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 listopada 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra energii Krzysztofa Tchórzewskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Mieszkańcy Pomorza są zaniepokojeni w związku z pojawiającymi się informacjami w sprawie planów połączenia spółek należących do Grupy Kapitałowej Lotos oraz Grupy Kapitałowej Orlen. Stosowny apel o wstrzymanie wszelkich prac zmierzających w tym kierunku uchwalił Sejmik Województwa Pomorskiego.

„Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)”, przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 14 lutego 2017 r., nie przewiduje konieczności konsolidacji rynku paliw płynnych w Polsce, co utwierdziło wszystkich w przekonaniu, że krajowy sektor naftowy nie wymaga strategicznych interwencji. Ewentualna konsolidacja grupy Lotos oraz grupy Orlen może spowodować sytuację, w której inwestorzy oraz akcjonariusze mniejszościowi tych spółek będą postrzegać polski rynek kapitałowy jako ryzykowny, podlegający dużym wpływom polityki państwa, a nie rynkowym uwarunkowaniom. Konsolidacja grupy Lotos i grupy Orlen może doprowadzić w konsekwencji do powstania monopolu w sektorze paliw płynnych w kraju, co może wpłynąć niekorzystnie na ceny produktów pochodnych od ropy naftowej, a także może okazać się niezgodne z polityką Unii Europejskiej w zakresie konkurencji.

Grupa Lotos ma bardzo duże znaczenie dla całej gospodarki województwa pomorskiego. Pozbawienie jej niezależności może doprowadzić do marginalizacji gospodarczej Pomorza. Realizacja strategii działań rynkowych w sektorze paliwowym przez grupę Lotos ma istotne znaczenie dla niej samej, ale również, co nie jest bez znaczenia, sytuacji pomorskich podmiotów gospodarczych kooperujących z całą grupą Lotos. Grupa Lotos oraz spółki z grupy kapitałowej odgrywają dużą rolę w obszarze działań społecznych obejmujących partnerską współpracę, wspieranie uczelni wyższych oraz mecenat kultury i sportu na terenie województwa pomorskiego. Istotne znaczenie dla gospodarki Pomorza ma szeroki zakres kooperacji grupy Lotos z wieloma pomorskimi firmami, w tym w zakresie outsourcingu usług, co w znacznym stopniu przyczynia się do wzrostu gospodarczego całego województwa.

Sejmik Województwa Pomorskiego zwraca uwagę, że należności z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych (podatek CIT), trafiające do budżetu województwa pomorskiego w związku z działalnością przedsiębiorstw z grupy Lotos, wyniosły: w roku 2011 – 25 650 798 zł; w roku 2012 – 248 899 zł; w roku 2013 – 7 289 768 zł; w roku 2014 – 12 016 720 zł; w roku 2015 – 6 735 731 zł; w roku 2016 – 8 143 929 zł, a w trzech kwartałach roku 2017 – 16 845 811 zł.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z pytaniem, czy istnieją plany, czy toczą się już prace lub analizy, w sprawie konsolidacji rynku paliw płynnych w Polsce, a jeżeli tak, to kto je realizuje i na jakim są etapie.

Z wyrazami szacunku
Kazimierz Kleina