

**Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Pocięja
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 października 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana w związku z sytuacją na odcinku autostrady A2 Stryków – Konotopa w okolicy nieczynnych obecnie bramek przygotowywanych do realizacji punktu poboru opłat Pruszków.

Na początku br. w piśmie skierowanym do generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad zwracałem uwagę, iż bramki te, choć nieczynne od momentu otwarcia wspomnianego odcinka, stanowią duże utrudnienie dla kierowców wjeżdżających do Warszawy oraz z niej wyjeżdżających. Konieczność znacznego zmniejszenia prędkości prowadzi permanentnie do powstawania korków, zwłaszcza w godzinach szczytu – rano oraz około godziny 17.00. Jest to szczególnie uciążliwe dla kierowców dojeżdżających rano do pracy do Warszawy, a w godzinach popołudniowych dla kierowców udających się w przeciwnym kierunku. Korki powstające w okresie letnim – wyjazdowe w piątki i powrotne w niedziele – są z kolei utrapieniem wszystkich warszawiaków.

Ponadto wskazywałem na istotny problem, zaznaczając, iż miejsce to powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Czas pokazał, że moje obawy nie były bezpodstawne, bowiem we wrześniu tego roku doszło do kolizji – samochód uderzył w elementy infrastruktury przewidzianej do przyszłej obsługi poboru opłat. I choć szczęśliwie tym razem incydent nie zakończył się tragicznie, spowodował zator drogowy w godzinach dojazdu tysięcy osób do pracy.

W odpowiedzi GDDKiA z dnia 20 lutego 2017 r. na moje pismo (DZR.WRS.611.142017.1.If) stwierdzono, iż wzmożony ruch, a w jego konsekwencji brak przepustowości, spowodowane są właśnie obecnym brakiem opłat. Zasugerowano jednocześnie, że wyłonienie w toczącym się postępowaniu firmy obsługującej system rozwiąże problem w związku z rezygnacją części kierowców z użytkowania płatnej trasy. Wydaje się to argument nietrafiony, ponieważ o ile teraz przemieszczające się pojazdy w miejscu przyszłego poboru opłat zwalniają, to po możliwym wprowadzeniu systemu manualnego kierujący będą musieli się zatrzymać, aby uiścić należności. A zatem nawet jeśli natężenie ruchu faktycznie się zmniejszy, korki przy wjazdach nie znikną, a może nawet się powiększą. Dlatego proszę o informację, czy podjęta już została decyzja co do trybu przyszłego poboru opłat oraz kiedy nastąpi ostateczny wybór wykonawcy.

Nasuwa się również pytanie, czy nie należałoby rozważyć wykluczenia tego odcinka z pobierania opłat na stałe ze względu na jego szczególne uwarunkowania. Mamy tu do czynienia z aglomeracją warszawską czy nawet warszawsko-łódzką, jak swego czasu ambitnie zapowiadał premier Morawiecki. Ogromna rzesza użytkowników tego fragmentu trasy pokonuje go dwa razy dziennie i pięć dni w tygodniu, dojeżdżając do pracy z podwarszawskich miejscowości (Grodziska Mazowieckiego, Milanówka, Podkowy Leśnej), a nawet z Żyrardowa czy Łodzi. Wprowadzenie płatności będzie stanowiło dodatkowe obciążenie dla domowych budżetów osób, które zdecydowały się na pracę w oddalonej o wiele kilometrów od miejsca zamieszkania stolicy. Oczywiście mam świadomość, iż kwestię opłat regulują akty prawne (m.in. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych, DzU 2014.45 j.t.), ale może zasadne byłoby wprowadzenie modyfikacji, które umożliwiłyby wyizolowanie tego odcinka jako nieodpłatnego.

Na marginesie chciałbym dodać, że jeżeli argumentacja GDDKiA co do przerzucenia części ruchu po wprowadzeniu odpłatności na ruch aglomeracyjny okaże się trafna, obciążą to znacznie dzielnice zachodnie Warszawy: Ursus, Bemowo, Ochotę, Wolę i Włochy. Tak więc kwestia ta dotyczy mieszkańców okręgu nr 45, których interesy reprezentuję.

Odrębne zagadnienie pojawiło się wraz z podjęciem przez rząd decyzji o budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego w Stanisławowie w gminie Baranów, tuż przy istniejącej autostradzie A2. Realizacja tego projektu ma kolosalne znaczenie w kontekście transportu i komunikacji dla całego regionu, w tym dla mieszkańców Warszawy. Nasuwa się pytanie, w jaki sposób kompleksowo zostanie rozwiązana kwestia dojazdu do przyszłego lotniska tak, by nie zablokować przeciążonej już teraz trasy. Czy planowana jest rozbudowa kluczowego odcinka autostrady? Projekt ten tym bardziej powinien wpłynąć na decyzję o wyłączeniu przedmiotowego odcinka z opłat.

Z informacji uzyskanej od GDDKiA wynika, iż odcinki autostrad nie są projektowane na czasowe skoki ruchu, a parametry autostrady, w tym liczba pasów, nie uwzględniają ruchu aglomeracyjnego. Jednakże skokowe natężenie ruchu na wspomnianym odcinku wynika właśnie z ruchu aglomeracyjnego, dlatego ze względu na specyfikę stołecznej aglomeracji wydaje się zasadne uwzględnienie tego czynnika i wykorzystanie tzw. rezerwy dodatkowego pasa ruchu w celu zapewnienia większej płynności ruchu w najbliższych latach, a także uniknięcia kompletnego paraliżu spowodowanego w przyszłości wykorzystaniem tej trasy przez udających się na centralne lotnisko.

Podsumowując, proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy w chwili obecnej, pomijając kwestię braku poboru opłat, odcinek Stryków – Konotopa jest w pełni dostosowany do standardów autostrady płatnej?

2. Czy w toku toczącego się dialogu konkurencyjnego sprecyzowano już, czy system manualny będzie zachowany? W jakim czasie zostanie on zlikwidowany w razie braku konieczności utrzymywania infrastruktury przeznaczonej do manualnego poboru?

3. Jak Pan Minister ocenia pomysł wykluczenia odcinka A2 Stryków – Konotopa ze sfery płatnej (np. dla aut o masie nieprzekraczającej 3,5 t)?

4. Jakie są długofalowe plany dotyczące ewentualnej rozbudowy wspomnianego odcinka w kontekście stworzenia Centralnego Portu Komunikacyjnego?

5. Czy w związku z tym, iż wyłoniona w przetargu firma będzie miała czas do 2 listopada 2018 r. na uruchomienie nowego systemu, widzi Pan możliwość czasowego skasowania jednej skrajnej wysepki? Niewątpliwie w pewnym stopniu zmniejszyłoby to niedogodności związane z przejazdem w tym miejscu do momentu wdrożenia nowych rozwiązań.

Niezależnie od odpowiedzi na powyższe pytania bardzo proszę o poinformowanie mnie o wyniku przetargu oraz o tym, jak wpłynie on na sytuację w punkcie poboru opłat Pruszków.

Z wyrazami szacunku
Aleksander Pociąg