

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 47. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 września 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Na stronie Parlamentu Europejskiego opublikowane zostały mapy: http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2009_2014/documents/tran/dv/tentannexipart2_/tentannexipart2_en.pdf. Przedstawiony na nich przebieg dróg rzecznych wskazuje, że podejmowany obecnie przez nasz kraj duży wysiłek i wydatek finansowy zmierzający do zwiększenia potencjału rzeki Odry na odcinku Szczecin – Świnoujście ma służyć drodze wodnej przebiegającej w znacznej części przez Niemcy, w szczególności obsłudze budowanego portu w Berlinie. Zaznaczona droga wodna omija Polskę i realizuje połączenie Czech z Bałtykiem poprzez niemieckie drogi wodne. Nie ma planu modernizacji dalszego odcinka rzeki Odry.

Jaki jest państwa stosunek do takich planów? Jakie kroki zostały już podjęte w celu ujęcia pozostałej części rzeki Odry w tych planach? W jaki sposób zamierzacie państwo finansować modernizację pozostałej części rzeki Odry? Czy został złożony do Komisji Europejskiej plan finansowania w formie blendingu, tzn. współfinansowania inwestycji przez Unię Europejską za pomocą innych wskazanych środków? Jeśli tak, to dla jakich odcinków rzeki Odry?

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Peczkis