

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Peczkisa  
na 42. posiedzeniu Senatu  
w dniu 1 czerwca 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana w związku ze skargą obywatela RP, który podczas rejestrowania zakupionego pojazdu mechanicznego napotkał na problem. W przekonaniu o słuszności wątpliwości tej osoby zwracam się z uprzejmą prośbą o wskazanie rozwiązania opisanego problemu.

Od początku 2017 roku obowiązuje zmienione rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców. Klasyfikację „pojazdów samochodowych innych” poszerzono o konkretne podkategorie. Kategoria L7e, obejmująca czterokołowce, została podzielona na dwa podrodzaje:

- L7e-B1 (czterokołowiec terenowy)
- L7e-B1 (pojazd typu side by side buggy).

W przypadku czterokołowców terenowych nie zastosowano ograniczenia w postaci mocy silnika. Obowiązujące w polskim prawie rozporządzenie w sprawie warunków pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia zgodnie z § 9e dopuszcza rejestrację czterokołowców, których moc silnika nie przekracza 15 kW. Nie ma kategorii dla mocy powyżej 15 kW. Pojawił się dylemat, w jaki sposób traktować czterokołowce o mocy większej.

Doszło do sytuacji, w której urzędnik, uznaniowo decydując o kategorii rejestrowanego pojazdu, przypisał kategorię wybraną z dostępnych w systemie, nie odpowiadającą jednak rzeczywistym danym technicznym pojazdu (brak odpowiedniej możliwości w istniejącym systemie). Kiedy właściciel pojazdu udał się na stację diagnostyczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami wystawiono mu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem negatywnym (bez prawa rejestracji) z powodu niezgodności mocy pojazdu (przekraczającej 15 kW) z przypisaną przez urzędnika kategorią.

Z wyrazami szacunku  
Grzegorz Peczkis