



SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 18.03.16  
nr 1647 podpis M

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.03.16  
nr 1180 podpis Berend

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 14.03.2016

BGD.ZSW.054.15.2.2015.ak

**Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku*

W odpowiedzi na pismo z 9 lutego 2016 r., znak: BPS/043-09-107/16, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senator Marię Koc na 9 posiedzeniu Senatu RP, dotyczące prac budowlanych poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 62, przechodzącym przez miejscowość Kamionna, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Zapisy programów inwestycyjnych realizowanych przez GDDKiA określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje na sieci dróg w całym kraju i są one dalece niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych.

GDDKiA jest świadoma konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych i podejmuje, w miarę posiadanych środków, działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Konfrontacja ogromnej liczby zgłaszanych przez społeczności lokalne wniosków dotyczących inwestycji drogowych z ograniczoną wielkością środków finansowych, jakie może przeznaczyć na ten cel GDDKiA sprawia, że ustalane są priorytety dla poszczególnych działań.

GDDKiA od lat podejmuje działania poprawiające bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 62 w miejscowości Kamionna, aczkolwiek każdorazowo ich zakres uzależniony jest od wysokości dostępnych środków finansowych. W latach 2014 – 2015,

w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 62, GDDKiA wykonała następujące prace:

- wyznaczenie przejść dla pieszych w km 270+300 i w km 270+410 z kompletnym oznakowaniem pionowym i poziomym;
- ustawienie elementów BRD U-12c (słupki blokujące) oraz wygradzeń U-12a (bariery typu olsztyńskiego") na poboczach i w okolicy przystanku autobusowego, które mają za zadanie zapobiegać parkowaniu pojazdów w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h na odcinku przejścia przez miejscowość;
- wprowadzenie oznakowania poziomego akustycznego na dojazdach do centrum miejscowości;
- ustawienie barier SP-04 na odcinku od km 270+275 do km 270+420 po obydwu stronach drogi w celu odseparowania ruchu pieszego od ruchu pojazdów;
- utwardzenie poboczy na długości ok. 300 m umożliwiającym bezpieczny ruch pieszych na odcinku przejścia przez miejscowość;
- wykonanie rowów odparowujących zapobiegających powstawaniu zastoisk wodnych na poboczach.

W 2016 r. planowane jest wykonanie kolejnego etapu prac polegających na:

- ustawieniu barier SP-04 oraz elementów BRD na odcinku drogi od km 270+170 do km 270+270 w celu organizacji ruchu pojazdów oraz pieszych w rejonie kościoła i parkingu;
- wyznaczeniu przejścia dla pieszych w km ok. 270+155;
- utwardzeniu poboczy w rejonie kościoła oraz parkingu.

Zrealizowanie ww. prac zwiększy w pewnym stopniu bezpieczeństwo użytkowników drogi krajowej nr 62 na odcinku przechodzącym przez miejscowość Kamionna, w szczególności w miejscach często uczęszczanych przez mieszkańców, tj. kościoła, parkingu i przystanku autobusowego.

Ponadto informuję, że, zgodnie z zatwierdzonym 29 lutego 2016 r. przez MIiB Programem Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – zostało ujęte zadanie rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 62 Kamionna - Węgrów, które niestety nie objęło miejscowości Kamionna. GDDKiA będzie podejmować starania, zgodnie z zasadą corocznej aktualizacji PLMN, aby zadanie rozbudowy odcinka przechodzącego przez miejscowość Kamionna zostało wprowadzone do programu w czasie kolejnej jego aktualizacji.

*z pozdrowieniami*

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

  
mgr inż. Jacek Bojarowicz