

# NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Gospodarki Narodowej** oraz **Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej**

**Nr posiedzenia: 253**

**Nr posiedzenia: 265**

**Data posiedzenia: 15 lipca 2015 r.**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej Janusz Sepioł.

- Porządek posiedzenia:**
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym (druk senacki nr 997, druki sejmowe nr 3582, 3599 i 3599-A).
  2. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 1004, druki sejmowe nr 3525, 3636 i 3636-A).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigieński, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski,
  - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Tadeusz Arłukowicz, Witold Gintowt-Dziewałtowski, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Ireneusz Niewiarowski, Andrzej Pająk, Jadwiga Rotnicka, Janina Sagatowska, Janusz Sepioł,
  - goście, m.in.:
    - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych:
      - podsekretarz stanu Przemysław Kuna ze współpracownikami,
    - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
      - zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Kolei Marta Postuła,
      - zastępca dyrektora Departamentu Transportu Kolejowego Kamil Wilde ze współpracownikami,
    - Polska Izba Ubezpieczeń:
      - wiceprezes Andrzej Maciążek,
    - przedstawiciele dolnośląskiego i mazowieckiego urzędu marszałkowskiego,
  - Kancelaria Senatu:
    - pracownik Biura Legislacyjnego Maciej Telec.

### **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Ustawę omówili przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju: Marta Postuła i Kamil Wilde. Ustawa wydłuża na lata 2016–2020 finansowanie z Funduszu Kolejowego zadań samorządów wojewódzkich w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych, przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług pasażerskich.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego poinformował, że ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

W trakcie dyskusji senatorowie krytykowali określony w ustawie system podziału środków między województwa. Wskazywali na niesprawiedliwe traktowanie województw dolnośląskiego, mazowieckiego i wielkopolskiego. Pytali również o kryteria podziału, ocenę skutków regulacji oraz o wysokość kwot przeznaczonych dla poszczególnych województw. Odnosząc się do wypowiedzi senatorów, dyrektor Marta Postuła podkreśliła m.in., że ustawa wpisuje się w proces restrukturyzacji, a ustalona metoda podziału funduszy uwzględnia sytuację najsłabszych ekonomicznie województw i liczbę ich mieszkańców.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przerwanie obrad komisji i wypracowanie poprawek mających na celu równy podział funduszy. Senator Janusz Sepioł złożył wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek i zaproponował, aby ewentualne poprawki zostały wniesione na posiedzeniu plenarnym.

Komisje przyjęły wniosek senatora J. Sepioła.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Janusza Sepioła.

**Konkluzja:** Komisje wnoszą o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 997 A).

**Ad 2.** Ustawę przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Przemysław Kuna. Ustawa wprowadza zmiany dotyczące zasad gromadzenia danych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Centralnej Ewidencji Kierowców oraz tworzy podstawy prawne do wprowadzenia e-usług: m.in. dostępu online dla kierowców do własnych danych i informacji.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego poinformował, że ze względu na krótki okres między przekazaniem ustawy z Sejmu a posiedzeniem komisji nie została opracowana pisemna opinia. Zaznaczył jednak, że ustawa wymaga wprowadzenia kilku zmian, ponieważ koliduje m.in. z ordynacją podatkową.

Przewodniczący obradom zaproponował przerwanie obrad do 21 lipca br., aby Biuro Legislacyjne mogło przedstawić pisemną opinię.

Senatorowie zgodzili się z sugestią przewodniczącego.

**Konkluzja:** Komisje nie zakończyła prac nad ustawą.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.