

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 13 maja 2015 r.

Nr posiedzenia: 233

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji Marek Ziółkowski.

- Porządek posiedzenia:**
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne (druk senacki nr 887, druki sejmowe nr 3232, 3319 i 3319-A).
 2. Priorytety w zakresie inwestycji drogowych i kolejowych w latach 2014–2020 (2023).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigiel, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
 - goście, m.in.:
 - Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji:
 - podsekretarz stanu Marek Wójcik,
 - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
 - zastępca dyrektora Departamentu Dróg i Autostrad Monika Bieniaszewska ze współpracownikami,
 - zastępca dyrektora Departamentu Transportu Kolejowego Maciej Gładyga,
 - Ministerstwo Gospodarki:
 - starszy specjalista w Departamencie Energetyki Arkadiusz Szymański,
 - Ministerstwo Finansów:
 - zastępca dyrektora Departamentu Wspierania Polityk Gospodarczych Artur Kawaler,
 - Ministerstwo Środowiska:
 - główny specjalista w Departamencie Zasobów Wodnych Mateusz Sztobryn,
 - Urząd Transportu Kolejowego:
 - prezes Krzysztof Dyl ze współpracownikami,
 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:
 - zastępca generalnego dyrektora Monika Milwicz ze współpracownikami,
 - PKP PLK SA:
 - wiceprezes zarządu ds. inwestycji Marcin Mochocki,
 - Najwyższa Izba Kontroli:
 - doradca prawny w Departamencie Gospodarki, Skarbu Państwa i Prywatyzacji Sławomir Stoliński,
 - Związek Powiatów Polskich:
 - zastępca dyrektora biura Grzegorz Kubalski ze współpracownikami,

- Sejm RP:
 - poseł sprawozdawca Dorota Rutkowska,
- Kancelaria Senatu:
 - pracownik Biura Legislacyjnego Michał Gil.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówili wiceminister Marek Wójcik oraz poseł sprawozdawca Dorota Rutkowska.

Celem nowelizacji jest dokonanie podziału obowiązku finansowania oświetlenia dróg pomiędzy gminę a zarządcę dróg krajowych.

Wiceminister podkreślił, że ustawa jest zgodna z oczekiwaniami jednostek samorządu terytorialnego.

Z kolei Artur Kawaler z Ministerstwa Finansów krytycznie odniósł się do noweli. Poinformował, że w budżecie państwa nie ma dodatkowych środków na jej wykonanie.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego omówił propozycje poprawek o charakterze redakcyjnym. Wiceminister Marek Wójcik nie poparł tych zmian.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o wprowadzenie poprawki – zmodyfikowanej propozycji Biura Legislacyjnego.

Komisja przyjęła poprawkę senatora Stanisława Jurcewicza.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie poprawki do ustawy (druk senacki nr 887 B).

Ad 2. Przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz kierownictwa spółki PKP PLK SA zaprezentowali priorytety w zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej i kolejowej. Omówili cele i założenia programów inwestycyjnych wraz z instrumentami prawnymi, organizacyjnymi i systemowymi służącymi ich implementacji. Opisali planowane, docelowe sieci drogowe i kolejowe w roku 2023 i 2030. Poruszyli ponadto kwestię finansowania inwestycji ze środków krajowych i europejskich. Położyli również nacisk na koszty utrzymania i remontów istniejącej już infrastruktury.

Senatorowie pytali o kryteria tworzenia rankingu projektów drogowych. Podkreślali niespójność podstawowej listy zadań do realizacji z zapisami kontraktów terytorialnych. Postulowali nadanie priorytetu ważnym w skali regionalnej, pilnym inwestycjom w rozwój dróg i kolei. Interesowali się również harmonogramem prac poprawiających parametry sieci kolejowej.

Reprezentująca resort infrastruktury Monika Bieniaszewska uzasadniła dobór przyjętych wskaźników oceny. Przyznała, że pierwszeństwo mają inwestycje dobrze przygotowane, również pod względem dokumentacji środowiskowej, oraz takie, które mają największą szansę na skuteczne współfinansowanie w ramach perspektywy finansowej 2014–2020.

Na szczegółowe pytania dotyczące modernizacji szlaków kolejowych odpowiadał wiceprezes zarządu PKP PLK SA Marcin Mochocki.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.