

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Gospodarki Narodowej oraz **Komisji Ustawodawczej** oraz **Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji**

Nr posiedzenia: 217

Nr posiedzenia: 359

Nr posiedzenia: 234

Data posiedzenia: 25 lutego 2015 r.

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej Marek Ziółkowski.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 824, druki sejmowe nr 2586, 2182, 2169, 2169-A, 2864 i 2864-A).

W posiedzeniu uczestniczyli:

- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pocij, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
- senatorowie członkowie Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji: Robert Mamątow, Bohdan Paszkowski, Aleksander Pocij, Jan Rulewski, Michał Seweryński, Aleksander Świeykowski,
- senatorowie członkowie Komisji Ustawodawczej: Marek Borowski, Stanisław Jurcewicz, Izabela Kloc, Maciej Klima, Andrzej Matusiewicz, Bohdan Paszkowski, Leszek Piechota, Andrzej Szewiński, Grażyna Sztark, Piotr Wach, Piotr Zientarski,
- goście:
 - Ministerstwo Sprawiedliwości:
 - podsekretarz stanu Monika Zbrojewska,
 - radca generalny koordynujący pracę Departamentu Legislacyjnego Tomasz Darkowski,
 - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych:
 - dyrektor Departamentu Prawnego Marcin Wereszczyński,
 - główny specjalista w Departamencie Porządku Publicznego Paweł Długolecki,
 - specjalista w Departamencie Prawnym Wojciech Rybacki,
 - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
 - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Kozera,
 - Komenda Główna Policji:
 - zastępca dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Leszek Jankowski,
 - główny specjalista w Biurze Prewencji i Ruchu Drogowego Mariusz Wasiak,
 - Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji:
 - dyrektor biura Mieczysław Marosz,

- Kancelaria Senatu:
- główny legislator w Biurze Legislacyjnym Beata Mandylis.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości Monika Zbrojewska. Ustawa ma przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności wyeliminowania zjawiska prowadzenia pojazdów mechanicznych w stanie nietrzeźwości.

Przedstawicielka Biura Legislacyjnego zwróciła uwagę na nieścisłości w sformułowaniu niektórych przepisów ustawy i przedstawiła propozycje poprawek. Dotyczyły one m.in.: przyznawania przez sąd nawiązki pokrzywdzonemu lub na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej; skorelowania zapisów procedowanej ustawy z nowelizacją ustawy – Kodeks karny, która wejdzie w życie 1 lipca 2015 r.; ujednolicenia terminologii ustawy – Kodeks wykroczeń; zasad wzywania do zapłaty, rozkładania na raty i umarzania należności sądowych, porządkowych kar pieniężnych oraz nawiązek na rzecz Skarbu Państwa.

Większość zmian proponowanych przez Biuro Legislacyjne uzyskała pozytywną opinię przedstawiciela Ministerstwa Sprawiedliwości i senator Marek Ziółkowski zgłosił je jako poprawki do ustawy. Najwięcej kontrowersji wzbudziły zapisy dotyczące wydawania przez starostę decyzji o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzech wykroczeń. Zdaniem przedstawicielki Biura Legislacyjnego przepisy te powinny być usunięte z ustawy, ponieważ naruszają zasadę domniemania niewinności. Przedstawiciel MSW uznał konieczność wprowadzenia poprawki, jednak nie w kształcie przedstawionym przez Biuro Legislacyjne. Przewodniczący obradom senator Marek Ziółkowski zaproponował, aby obie strony uzgodniły odpowiednie zapisy, wtedy stosowna poprawka może zostać wniesiona w trakcie debaty plenarnej.

Propozycje zmian do ustawy zgłosiła także Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji. Dotyczyły one rozszerzenia konsekwencji ponoszonych przez kierowcę i przedsiębiorcę przy przekroczeniu liczby przewożonych osób na wszystkie przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie, a nie tylko w zakresie komunikacji miejskiej. Ponadto przedstawiciel izby zaproponował, aby dziecko do lat 4 przewożone na kolanach opiekuna nie było traktowane jako osoba powodująca przekroczenie nałożonego limitu.

Przedstawiciele strony rządowej pozytywnie zaopiniowali propozycje poprawek izby, a senator Marek Ziółkowski zgłosił je jako poprawki.

W wyniku głosowania komisje przyjęły wszystkie poprawki senatora Marka Ziółkowskiego.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisje wnoszą o wprowadzenie 11 poprawek do ustawy (druk senacki nr 824 B).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.