

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Gospodarki Narodowej

oraz

Komisji Środowiska

Nr posiedzenia: 195

Nr posiedzenia: 103

Data posiedzenia: 4 listopada 2014 r.

Posiedzeniu przewodniczył: zastępca przewodniczącego Komisji Gospodarki Narodowej Stanisław Jurcewicz.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 752, druki sejmowe nr 2748 i 2837).

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,

– senatorowie członkowie Komisji Środowiska: Stanisław Gorczyca, Stanisław Hodorowicz, Andrzej Kobiak, Zdzisław Pupa, Jadwiga Rotnicka, Alicja Zając,

– goście:

– Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:

- podsekretarz stanu Dorota Pyć,
- przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich Cezary Łuczywek,
- zastępca dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Katarzyna Krzywda,
- naczelnik w Departamencie Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Paweł Banaś,

– Najwyższa Izba Kontroli:

- dyrektor Departamentu Środowiska Anna Krzywicka.

– Kancelaria Senatu:

- pracownik Biura Legislacyjnego: główny legislator Maciej Telec.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Dorota Pyć. Regulacja ma na celu wdrożenie do polskiego prawa przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych. Nowela wprowadza zakaz używania paliwa niespełniającego określonych wymagań przez statki pod polską banderą oraz wszystkie statki przebywające w polskich obszarach morskich. Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zaproponował dwie poprawki. Pierwsza zmiana

zakładała dodanie przepisu stanowiącego podstawę do nałożenia na kapitana lub innego członka załogi statku kary pieniężnej za naruszenie obowiązku prowadzenia książki zapisów o każdorazowym przejściu na zasilanie paliwem innym niż aktualnie używane. Legislator zasugerował również uzupełnienie ustawy o przepis uprawniający dyrektora urzędu morskiego do kontroli książki zapisów o każdorazowym przejściu na zasilanie paliwem innym niż aktualnie używane w celu ustalenia, czy ze statku nie dokonano zrzutu szkodliwych substancji lub emisji siarki.

Przedstawiciele ministerstwa pozytywnie ustosunkowali się do proponowanych przez Biuro Legislacyjne poprawek. Postulowali ponadto zmiany redakcyjne w drugiej z nich oraz przyjęcie trzeciej poprawki, przewidującej ujednoczenie terminologii stosowanej w załączniku do ustawy w ten sposób, żeby była zgodna z nomenklaturą używaną w ustawie o podatku tonażowym.

W trakcie dyskusji senatorowie pytali o koszty rozpatrywanej nowelizacji dla armatorów. Wiceminister Dorota Pyć podkreśliła, że nie wzrosną koszty żeglugi międzynarodowej, tzn. wykonywanej do innych portów niż bałtyckie. Przyznała jednocześnie, że w świetle noweli ostrzejsze normy dot. paliwa będą musieli spełnić polscy przewoźnicy pasażerscy. Przewodniczący obradom senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przyjęcie obu poprawek zaproponowanych przez Biuro Legislacyjne, które po modyfikacjach uzyskały poparcie rządu oraz przyjęcie poprawki dotyczącej terminologii użytej w załączniku do ustawy.

W wyniku głosowań komisje przyjęły zgłoszone poprawki.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Andrzeja Kobiaka.

Konkluzja: Komisje wnoszą o wprowadzenie 3 poprawek do tekstu ustawy (druk senacki nr 752 A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.