

# NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Budżetu i Finansów Publicznych oraz Komisji Gospodarki Narodowej**

**Nr posiedzenia: 173**

**Nr posiedzenia: 186**

**Data posiedzenia: 23 września 2014 r.**

---

Posiedzeniu przewodniczył: Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Kazimierz Kleina.

**Porządek posiedzenia:** 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o podatku akcyzowym (druk senacki nr 714, druki sejmowe nr 2494 i 2706).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych: Grzegorz Bierecki, Henryk Cioch, Piotr Gruszczyński, Kazimierz Kleina, Marek Martynowski, Janusz Sepioł,
  - senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Marek Martynowski, Jan Michalski, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski,
  - goście:
    - Ministerstwo Finansów:
      - podsekretarz stanu Jacek Kapica,
      - zastępca dyrektora Departamentu Podatku Akcyzowego Edyta Białas-Giejbatow,
      - zastępca dyrektora Departamentu Podatku Akcyzowego Mieczysław Grzebulski,
      - naczelnik w Departamencie Podatku Akcyzowego Cezary Komorowski,
    - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
      - naczelnik w Departamencie Dróg i Autostrad Agnieszka Buczma,
  - Kancelaria Senatu:
    - główny legislator w Biurze Legislacyjnym Maciej Telec.

## **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Podsekretarz stanu w Ministerstwie Finansów Jacek Kapica wyjaśnił, że celem ustawy jest zapewnienie dodatkowych wpływów do Funduszu Kolejowego, którego środki finansowe pochodzą m.in. z opłaty paliwowej. W nowelizacji zapisano, że – przy pozostawieniu dotychczasowej proporcji w zakresie podziału środków pochodzących z opłaty paliwowej między Krajowy Fundusz Drogowy a Fundusz Kolejowy – w latach 2015 – 2019 transferowane będą większe niż przewidziane dotychczas środki finansowe z Krajowego Funduszu Drogowego do Funduszu Kolejowego. Wprowadzono obowiązek objęcia opłaty

paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym w celu zminimalizowania ryzyka powstania zaległości. W latach 2015 – 2019 stawki tej opłaty zostaną podwyższone odpowiednio o 25,00 zł za 1000 l albo o 25,00 zł za 1000 kg, przy jednoczesnym obniżeniu stawki akcyzy. Minister stwierdził, że planowane zmiany stawek podatku akcyzowego spowodują czasowe zmniejszenie wpływów budżetowych o ok. 500 mln zł rocznie.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu przedstawił opinię do ustawy wraz z uwagami szczegółowymi.

Senator Kazimierz Kleina zgłosił przygotowaną przez Biuro Legislacyjne propozycję poprawki zmieniającej okres *vacatio legis*. Przewidziano wejście ustawy w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

W wyniku głosowania komisja przyjęła zaproponowaną poprawkę.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Jana Michalskiego.

**Konkluzja:** Komisja wnosi o wprowadzenie 1 poprawki do ustawy.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

*Opracowano w BPS, ER*