



SENAT RP

## ZAPIS STENOGRAFICZNY

---

---

---

**Wspólne posiedzenie**  
Komisji Samorządu Terytorialnego  
i Administracji Państwowej (173.)  
oraz Komisji Gospodarki Narodowej (171.)  
w dniu 5 czerwca 2014 r.

VIII kadencja

---

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 55. posiedzeniu Senatu do ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami.

(Początek posiedzenia o godzinie 17 minut 03)

(Posiedzeniu przewodniczy przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej Marek Ziółkowski)

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej oraz Komisji Gospodarki Narodowej.

Porządek naszego posiedzenia przewiduje rozpatrzenie zgłoszonych w czasie debaty plenarnej wniosków do ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami.

Proszę państwa, sprawa wygląda następująco: w sumie są dwadzieścia dwa wnioski, z tym że niektóre z nich już przegłosowaliśmy. Ja zaraz proponuję...

Jak rozumiem, wszyscy państwo mają zestawienie wniosków. Tak?

Chciałbym prosić o przedstawienie w szczególności tych poprawek i opinii o nich, które zostały zgłoszone w czasie debaty plenarnej. Ale chciałbym, żebyśmy najpierw załatwili sprawę tych wniosków, które przegłosowaliśmy już poprzednio. Proponuję głosowanie łączne nad tymi poprawkami. Chodzi o poprawki przyjęte już przez Komisję Gospodarki Narodowej, które uzyskały akceptację pana ministra...

A, witam pana ministra, dziś już po raz trzeci.

*(Wypowiedź poza mikrofonem)*

Tak, z panem ministrem Rynasiewiczem widzimy się dziś po raz trzeci.

Proszę państwa, poprawki pierwszą, piętnastą, siedemnastą i dwudziestą drugą już omówiliśmy i możemy głosować nad nimi łącznie.

Czy ktoś ma coś przeciwko temu, żebyśmy głosowali w sprawie tych poprawek łącznie?

Jeżeli nie, to chciałbym, żebyśmy zagłosowali.

Kto z wysokich członków komisji... *(Wesołość na sali)*

Przepraszam.

*(Wypowiedzi w tle nagrania)*

Kto z członków Wysokiej Komisji jest za tymi poprawkami? (11)

Jednogłośnie.

Proszę państwa, poprawki: pierwsza, piętnasta, siedemnasta i dwudziesta druga zostały zaakceptowane.

Dalej, poprawki czysto legislacyjne, także już poprzednio przyjęte przez obie komisje, to są poprawki: trzecia, piąta, siódma, szesnasta.

I chciałbym proponować, żeby Wysokie Komisje te poprawki również przegłosowały łącznie.

Czy ktoś protestuje przeciwko takiemu rozwiązaniu? Nie.

Proszę państwa, kto jest za poprawkami: trzecią, piątą, siódmą i szesnastą? (11)

Dziękuję bardzo.

Proszę państwa, przegłosowaliśmy już osiem poprawek z dwudziestu dwóch.

Teraz przystępujemy do rozpatrywania kolejnych poprawek i będę prosił pana ministra o ustosunkowanie się do nich.

Poprawka druga, senatorów Jackowskiego, Matusiewicza, Cimoszewicza, Martynowskiego i Mamątowa.

Panie Ministrze?

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz:**

Panie Przewodniczący! Wysokie Komisje!

Ja pozwoliłem sobie, po dyskusji na posiedzeniu plenarnym, sprawdzić, skąd wziął się ten zapis, który wywołał ożywioną dyskusję, ale generalnie został oceniony pozytywnie. Otóż ta poprawka została zaproponowana przez Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, a później, w trakcie prac w komisji, została przejęta przez posłów i generalnie przyjęta. Dyskusja nad rozszerzeniem tego zapisu, co zostało teraz zaproponowane przez grupę senatorów, w Sejmie została zakończona z takim uzasadnieniem, że dopuszczenie podobnego rozwiązania, jak w przypadku motocykli z automatyczną skrzynią biegów, w przypadku motocykli z manualną skrzynią biegów, no, mogłoby się przyczynić do pogorszenia stanu bezpieczeństwa. Innych argumentów nie było.

Powiem szczerze, że z punktu widzenia całości zagadnienia argumenty, które zostały przywołane przez pana senatora Jackowskiego podczas dzisiejszej debaty, no, w dużym stopniu wyczerpują tę kwestię. Z naszej strony nie było żadnych obaw. Badaliśmy później tę sprawę: jeżeli tylko automatyczna skrzynia biegów, to jacy producenci? Nie było obaw między innymi dlatego, że mieliśmy jasność co do tego, kto to zgłaszał, i że jest wielu producentów motocykli z automatyczną skrzynią biegów, naprawdę wielu, więc nie ma tu niebezpieczeństwa, że to jest działanie na rzecz jednego czy dwóch producentów.

Ja powiem tak – i to nie jest stanowisko rządu – po dyskusji z pracownikami, z moimi podwładnymi z Departamentu Transportu Drogowego nie mamy innych argumentów, niż

te, które już podałem, czyli dotyczące bezpieczeństwa. Szczerze mówiąc, pozostawiamy tutaj decyzję Senatowi. Argumentów ostatecznych czy takich, które by, że tak powiem, zabijały poprawkę pana senatora Jackowskiego, ja w tej chwili podać nie potrafię.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Rozumiem. Proszę państwa, w takim razie możemy głosować nad tą poprawką.

Ja będę patrzył uważnie, jak głosuje senator Owczarek, bo sam nie mam zdania w tej sprawie, więc się przyłączę. Ja nie wiem, czy ktoś z panów ma zdecydowane...

Kto jest za tą poprawką? (8)

Kto jest przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (3)

W takim razie, proszę państwa, poprawka druga została zaakceptowana.

Witamy pana senatora Abgarowicza.

Proszę państwa, poprawka czwarta została przyjęta przez KGN, ale nie głosowaliśmy nad nią łącznie z KSTAP.

Proszę się przyjrzeć. Rozumiem, że rząd tę poprawkę zaakceptował.

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz:**

Pozytywne stanowisko.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Tak jest.

Podaję poprawkę czwartą pod głosowanie.

Tym razem trzeba liczyć do dwunastu.

Kto jest za? (12)

Dziękuję bardzo.

Wszyscy – za.

Teraz poprawka szоста, poprawka pana senatora Koguta.

Tiret drugie otrzymuje brzmienie: „uzyskiwanie uprawnień instruktorów”.

Panie Ministrze?

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz:**

Nasze stanowisko wobec tej poprawki jest negatywne.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Rozumiem.

Kto jest za tą poprawką? (4)

Kto jest przeciw? (7)

Kto się wstrzymał? (1)

Senator Abgarowicz nie brał udziału w głosowaniu, jak rozumiem.

*(Wypowiedź poza mikrofonem)*

Wstrzymał się od głosu.

Widziałem też, że senator Niewiarowski miał wątpliwości.

*(Wesołość na sali)*

Poprawka została odrzucona.

Proszę państwa, siódmą już przegłosowaliśmy.

Poprawka ósma, poprawka Komisji Gospodarki Narodowej, została zaakceptowana przez pana ministra już poprzednio.

Kto jest za tą poprawką? (12)

Dwunastu apostołów głosowało jednomyślnie.

Poprawka dziewiąta, poprawka pana senatora Koguta.

Panie Ministrze?

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz:**

Nasza opinia jest negatywna.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Opinia negatywna.

Kto jest za tą poprawką? (5)

Kto jest przeciw? (8)

Trzynastu głosujących, tym razem się zgadza.

Poprawka została odrzucona.

Teraz, proszę państwa, będą dwie poprawki: dziesiąta i jedenasta. Przyjęcie jednej wyklucza drugą.

Panie Ministrze, która z tych poprawek odpowiada rządowi? Dziesiąta czy jedenasta?

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz:**

Jak już mówiłem, wersja pełna, która pozwoli rządowi przygotowywać w tym czasie odpowiednie dokumenty...

*(Wypowiedź poza mikrofonem)*

Opowiadamy się za poprawką jedenastą.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Rozumiem.

Czyli głosujemy najpierw nad poprawką, która została zgłoszona przez KSTAP.

Kto jest za tą poprawką? (0)

Poprawka została odrzucona...

Żeby było lege artis, zapytam może: kto jest przeciw? (9)

Kto się wstrzymał? (3)

*(Głos z sali: Ja.)*

No tak, niektórzy samorządowcy się wstrzymują, i bardzo dobrze.

Możemy głosować nad poprawką jedenastą, zaakceptowaną przez rząd.

Kto jest za tą poprawką? (12)

Kto się wstrzymał? (1)

Wstrzymał się senator Martynowski.

Kto jest przeciw? (0)  
Przepraszam, ja czasami zamieniam kolejność pytań.  
Proszę państwa, poprawka jedenasta została przyjęta.  
I teraz możemy przejść do poprawki dwunastej, poprawki senatora Koguta.  
Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju  
Zbigniew Rynasiewicz:**

Negatywne stanowisko.

**Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Negatywne.  
Kto jest za? (5)  
Kto jest przeciw? (8)  
Dziękuję, pełna trzynastka głosowała.  
I, proszę państwa, teraz poprawka trzynasta.  
Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju  
Zbigniew Rynasiewicz:**

Nasze stanowisko w sprawie tej poprawki również jest negatywne. Na obecnym etapie Instytut Transportu Samochodowego ma zweryfikowanych już tysiąc dwieście pytań, a PWPW – tysiąc osiemset pytań. Czyli ta liczba dwóch tysięcy została już przekroczona i po prostu nie ma potrzeby tworzenia takiego przepisu.

**Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Rozumiem.  
To jest poprawka licznych senatorów, i to z obu klubów. Głosujemy.  
Kto jest za tą poprawką? (5)  
Kto jest przeciw? (7)  
Kto się wstrzymał? (1)  
Zgadza się, trzynaście osób.  
Poprawka została odrzucona. Niektórzy Kaszubi się zmartwią, trudno.  
(*Głos z sali:* Ale tu jest pomyłka, tu powinien być pan Klima...)  
A, Klima.  
A ja myślałem, że zmartwię Kaszuba.  
(*Wesołość na sali*) (*Wypowiedzi w tle nagrania*)  
Dobrze. To w takim razie wycofuję to, co powiedziałem poprzednio, bo okazuje się, że był błąd w druku.  
Poprawka czternasta.  
Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju  
Zbigniew Rynasiewicz:**

Również negatywna opinia z naszej strony.

**Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Kto jest za tą poprawką, Wysokie Komisje? (5)  
Kto jest przeciw? (8)  
Dziękuję.  
Poprawka została odrzucona.  
Poprawka piętnasta to poprawka Komisji Gospodarki Narodowej, która została zaakceptowana przez pana ministra.  
Kto jest...  
(*Głos z sali:* Była głosowana.)  
A, przepraszam, oczywiście, przepraszam, sam to zaznaczyłem.  
To teraz, proszę państwa, osiemnasta i dwudziesta pierwsza bądź dziewiętnasta i dwudziesta.  
Panie Ministrze, czy mógłby się pan wypowiedzieć na temat tych dwóch grup poprawek?

**Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju  
Zbigniew Rynasiewicz:**

Popieramy poprawki dziewiętnastą i dwudziestą.

**Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Dziewiętnastą i dwudziestą. Czyli rozumiem, że stanowisko wobec osiemnastej i dwudziestej pierwszej jest negatywne.  
Kto jest za poprawkami osiemnastą i dwudziestą pierwszą? (0)  
Kto jest przeciw? (7)  
Kto się wstrzymał? (6)  
Senator Iwan walczy jak lew o stanowisko Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej.  
Poprawki osiemnastą i dwudziestą pierwszą odrzuciliśmy, więc możemy głosować nad poprawkami dziewiętnastą i dwudziestą, rekomendowanymi przez rząd.  
Kto jest za przyjęciem poprawek dziewiętnastej i dwudziestej? (11)  
Kto jest przeciw? (0)  
Kto się wstrzymał? (2)  
Dziękuję bardzo.  
Proszę państwa, wyczerpaliśmy porządek obrad.  
Panie Ministrze, dziękuję bardzo.  
Sprawozdawcą, jak rozumiem, będzie pan senator Owczarek. Tak? Dziękuję bardzo.  
Zamykam posiedzenie połączonych komisji.  
Dziękuję.

Kancelaria Senatu

Opracowanie:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk i łamanie: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii