

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Gospodarki Narodowej

oraz

**Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej**

Nr posiedzenia: 169

Nr posiedzenia: 171

Data posiedzenia: 5 czerwca 2014 r.

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej Janusz Sepioł.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk senacki nr 644, druki sejmowe nr 2375 i 2405).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziólkowski,
 - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Witold Gintowt-Dziewałtowski, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Ireneusz Niewiarowski, Jarosław Obremski, Andrzej Pajak, Jadwiga Rotnicka, Janina Sagatowska, Janusz Sepioł, Krzysztof Słoń,
 - goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
 - sekretarz stanu Zbigniew Rynasiewicz,
 - zastępca dyrektora Departamentu Transportu Kolejowego Kamil Wilde,
 - naczelnik w Departamencie Transportu Kolejowego Tomasz Warchoł,
 - Urząd Transportu Kolejowego:
 - specjalista do spraw prawnych Paweł Bukowski,
 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA:
 - członek zarządu Józefa Majerczak,
 - dyrektor Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Ewa Świniarska,
 - Zespół Doradców Gospodarczych TOR:
 - członek zarządu Adrian Furgalski,
 - Kancelaria Senatu:
 - Biuro Legislacyjne:
 - główny legislator Szymon Giderewicz.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew

Rynasiewicz. Nowelizacja ma na celu jednoznaczne rozstrzygnięcie, że w postępowaniu obejmującym przygotowanie inwestycji dotyczących lokalizacji linii kolejowych nie mają zastosowania przepisy o zagospodarowaniu przestrzennym. Ustawa przewiduje również skrócenie i ułatwienie prowadzenia postępowań o zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych. Wprowadza obowiązek dołączania do stosownych wniosków dokumentacji w postaci elektronicznej.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zaprezentował uwagi o charakterze redakcyjno-doprecyzującym. Uwypuklił nieścisłość w sformułowaniu niektórych przepisów ustawy.

W trakcie dyskusji senatorowie pytali o skalę problemu, który rozwiązuje nowela, oraz o praktyczne zastosowanie tej ustawy.

Przedstawicielka PKP Polskie Linie Kolejowe SA poinformowała, że jednoznaczne rozstrzygnięcie w ustawie, iż w postępowaniu obejmującym przygotowanie inwestycji dotyczących lokalizacji linii kolejowych nie mają zastosowania przepisy o zagospodarowaniu przestrzennym, znacznie przyspieszy i ułatwi proces inwestycyjny.

Senator Janusz Sepioł zgłosił wnioski o przyjęcie dwóch poprawek zaproponowanych przez Biuro Legislacyjne.

W wyniku głosowań komisje przyjęły wnioski o wprowadzenie do tekstu ustawy obu poprawek.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Stanisława Iwana.

Konkluzja: Komisje wnoszą o wprowadzenie 2 poprawek do tekstu ustawy (druk senacki nr 644 A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.