

# NOTATKA

## z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

**Data posiedzenia: 29 maja 2014 r.**

**Nr posiedzenia: 168**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji Marek Ziółkowski.

**Porządek posiedzenia:** 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk senacki nr 638, druki sejmowe nr 1957, 2292 i 2292-A)

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Wiesław Dobkowski, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Marek Ziółkowski,
  - goście:
    - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
      - sekretarz stanu Zbigniew Rynasiewicz,
      - zastępca dyrektora Departamentu Transportu Drogowego Łukasz Twardowski,
    - Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców:
      - prezes zarządu Krzysztof Bandos,
    - Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego:
      - prezes Łukasz Kucharski,
    - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Kierowca.pl:
      - prezes zarządu Włodzimierz Zientarski,
      - członek zarządu Krzysztof Ledzion,
    - Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców:
      - prezes Roman Stencel,
    - Instytut Transportu Samochodowego:
      - dyrektor Marcin Ślęzak,
      - ekspert Bartosz Szczepański,
    - Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej:
      - główny specjalista ds. postępu technicznego i wdrożeń Marcin Żabicki,
    - Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego:
      - radca prawny Marcin Witaszek,
    - Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców:
      - prezes Krzysztof Szymański,
      - sekretarz Wojciech Góra,
    - Związek Powiatów Polskich:
      - ekspert Grzegorz Kubalski.

- Kancelaria Senatu:
  - legislator w Biurze Legislacyjnym Mirosław Reszczyński.

### **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz. Ustawa wskazuje ministra właściwego do spraw transportu jako sprawującego merytoryczny nadzór nad jakością pytań egzaminacyjnych używanych podczas części teoretycznej egzaminu państwowego w ramach systemu uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami. Reguluje także wymogi stawiane instruktorom i wykładowcom prowadzącym fakultatywne zajęcia teoretyczne podczas szkoleń kandydatów na kierowców. Nowelizacja umożliwia osobie posiadającej od co najmniej trzech lat prawo jazdy kategorii B, bez zdawania egzaminu na kategorię A, kierowanie motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, z automatyczną skrzynią biegów. Wprowadzony zostaje ponadto obowiązek przekazania przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego 1,5% opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy do budżetu państwa.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego przedstawił opinię w sprawie ustawy wraz z propozycjami poprawek o charakterze doprecyzowującym i redakcyjnym.

Wiceminister Zbigniew Rynasiewicz pozytywnie ocenił propozycje tych zmian.

W dyskusji zabrali głos przedstawiciele Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców, Związku Powiatów Polskich, Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców oraz Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Kierowca.pl. Zasugerowali szereg poprawek do ustawy, dotyczących m.in. nadzoru instruktorów nad szkoleniami e-learningowymi, elektronicznych zaświadczeń o ukończeniu kursu, wyposażenia ośrodków szkolenia kierowców spełniających tzw. dodatkowe wymagania, okresu na dostosowanie infrastruktury ośrodków do wymogów ustawy, parametrów pojazdów przeznaczonych do szkolenia, przywrócenia obowiązkowych zajęć przygotowawczych z teorii oraz zmniejszenia wpłaty wnoszonej przez WORD do budżetu państwa do 1% i przekazania jej na potrzeby komisji weryfikującej treść pytań egzaminacyjnych.

Reprezentant Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD poruszył kwestię szkolenia instruktorów nauki jazdy oraz terminu wejścia w życie nowelizacji. Przedstawił propozycje poprawek. Jedną z nich, przewidującą możliwość przeprowadzania przez WORD kursów dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy, zgłosił senator Andrzej Owczarek.

Senator Marek Ziółkowski zgłosił poprawki zaproponowane przez Biuro Legislacyjne.

W wyniku głosowań komisja przyjęła wszystkie zgłoszone poprawki.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

**Konkluzja:** Komisja wnosi o wprowadzenie 9 poprawek do ustawy (druk senacki nr 638 B).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.