



SENAT RP

# ZAPIS STENOGRAFICZNY

---

---

---

**Posiedzenie**  
Komisji Gospodarki Narodowej (157.)  
w dniu 10 kwietnia 2014 r.

VIII kadencja

---

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 52. posiedzeniu Senatu do ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o Funduszu Kolejowym.

(Początek posiedzenia o godzinie 14 minut 45)

(Posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego  
Stanisław Jurcewicz)

### **Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:**

Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Narodowej związane ze złożonymi w trakcie debaty poprawkami.

Proszę pana mecenasa o krótkie przedstawienie istoty poprawek.

### **Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Maciej Telec:**

Poprawka pierwsza doprecyzowuje przepis określający konsekwencje wydania przez prezesa UTK decyzji o odmowie zatwierdzenia stawek opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, a poza tym zapewnia temu przepisowi zgodność z zasadami techniki prawodawczej.

Poprawka druga wskazuje, że utrzymanie infrastruktury kolejowej może być dofinansowane z budżetu państwa, ale nie może być z niego pokryte w całości.

Poprawka trzecia wskazuje katalog elementów umowy zawieranej między zarządcą infrastruktury a ministrem i zapewnia temu przepisowi zgodność z zasadami techniki prawodawczej.

### **Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:**

Oczywiście dotyczy to ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o Funduszu Kolejowym.

Pragnę przypomnieć, że poprawki były uzgodnione wspólnie, gdyż na posiedzeniu komisji strona rządowa i Biuro Legislacyjne co do idei obrały ten sam kierunek i chodziło tu tylko o ustalenie treści.

Pytam panów senatorów: czy są jakieś zapytania w sprawie złożonych poprawek? Nie.

Panie Ministrze, jaką opinię wyraża pan w stosunku do tych wszystkich poprawek?

### **Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Adam Zdziebło:**

Panie Przewodniczący! Wysoka Komisjo!  
Wszystkie poprawki, które zostały tu przedstawione, akceptujemy. Dziękuję.

### **Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:**

Chciałbym zapytać, czy... Oczywiście są dwa wnioski. Pierwszy jest wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek. Jak wynika z opinii pana ministra... Za chwilę to przegłosujemy. Zapytuję, czy będzie można, jeśli wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek nie przejdzie, głosować nad wszystkimi poprawkami w bloku. Nie ma głosów sprzeciwu.

Przystępujemy do głosowania nad pierwszym wnioskiem.

Kto jest za wnioskiem o przyjęcie ustawy bez poprawek? (0)

Kto jest przeciw? (8)

Kto się wstrzymał od głosu? (2)

Wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek został odrzucony.

Przystępujemy do przegłosowania wniosku o wprowadzenie trzech poprawek zawartych w punkcie oznaczonym w zestawieniu rzymską dwójką. Jest to łączne głosowanie nad trzema poprawkami.

Kto jest za? Proszę o podniesienie ręki. (7)

Kto jest przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (3)

Poprawki zostały przyjęte.

Jeśli nie będzie innych zgłoszeń, pozwolę sobie po raz drugi być sprawozdawcą. Nie ma innych zgłoszeń. Bardzo dziękuję.

Panie Ministrze, bardzo dziękujemy.

(Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Adam Zdziebło: Dziękuję.)

(Senator Kazimierz Kleina: Czy łączne głosowanie będzie także na posiedzeniu plenarnym?)

Czy jest zgoda komisji na to, by łączne głosowanie nad trzema wnioskami było także na posiedzeniu plenarnym?

Nie ma sprzeciwu.

Panie Mecenasie, trzeba będzie to zaznaczyć.

Bardzo dziękuję.

Zamykam posiedzenie Komisji Gospodarki Narodowej.

(Koniec posiedzenia o godzinie 14 minut 48)

Kancelaria Senatu

Opracowanie:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk i łamanie: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii