

# NOTATKA

## z posiedzenia Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej

**Data posiedzenia: 8 kwietnia 2014 r.**

**Nr posiedzenia: 160**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji Janusz Sepioł.

**Porządek posiedzenia:** 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk senacki nr 604; druki sejmowe nr 2205 i 2227).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Tadeusz Arłukowicz, Witold Gintowt-Dziwałtowski, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Jarosław Obremski, Andrzej Pająk, Janusz Sepioł,
  - goście:
    - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych:
      - podsekretarz stanu Rafał Magryś,
      - dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych Roman Kusyk,
      - naczelnik Wydziału Legislacji w Departamencie Prawnym Sebastian Magdoń,
    - Biuro Ochrony Rządu:
      - mjr Marcin Biecek,
      - kpt. Agnieszka Iracka-Grzelczak,
    - Kancelaria Senatu:
      - główny legislator w Biurze Legislacyjnym Maciej Telec.

### **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Ustawę przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Rafał Magryś.

Ustawa ma na celu rozszerzenie dostępu do danych i informacji zawartych w centralnej ewidencji pojazdów. Zainteresowani będą mogli uzyskać drogą elektroniczną dane o pojeździe, z wyjątkiem danych identyfikujących właściciela lub posiadacza pojazdu. Nowelizacja rozszerza również katalog informacji zawartych w centralnej ewidencji pojazdów o numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu oraz odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania. Ustawa została uchwalona w trybie pilnym, w myśl art. 123 konstytucji.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego omówił uwagę dotyczącą upoważnienia do wydania rozporządzenia określającego wysokości opłat za udostępnienie danych zgromadzonych w ewidencji. Zdaniem biura regulacja może budzić wątpliwość w zakresie zgodności z konstytucją, ponieważ opłaty o charakterze publicznym powinny być określone w ustawie. W toku dyskusji pojawiła się kwestia zasadności trybu pilnego, zgodności z konstytucją oraz

włączenia BOR do kręgu podmiotów, którym będą udostępniane dane z ewidencji.

Wiceminister poinformował, że rządowi zależy na pilnym wprowadzeniu zmian ze względu na dobro i bezpieczeństwo obywateli. Czerwiec jest czasem wzmożonego obrotu pojazdami, a także częstszych wycieczek, dlatego programy „historia pojazdu” oraz „bezpieczny autobus” powinny działać jak najszybciej.

Senator Janusz Sepioł zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Poddany pod głosowanie wniosek nie uzyskał większości głosów.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Andrzeja Matusiewicza.

**Konkluzja:** Poddany pod głosowanie wniosek nie uzyskał większości głosów.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

*Opracowano w BPS*