

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 1 kwietnia 2014 r.

Nr posiedzenia: 156

Posiedzeniu przewodniczył: zastępca przewodniczącego komisji Stanisław Jurcewicz.

- Porządek posiedzenia:**
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji (druk senacki nr 591; druki sejmowe nr 1929 i 2145).
 2. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim (druk senacki nr 593; druki sejmowe nr 2080, 2159 i 2159-A).
 3. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o Funduszu Kolejowym (druk senacki nr 594; druki sejmowe nr 2191, 2220 i 2220-A).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
 - goście:
 - Ministerstwo Skarbu Państwa:
 - sekretarz stanu Zdzisław Gawlik,
 - dyrektor Departamentu Przekształceń Własnościowych i Prywatyzacji Wojciech Chmielewski,
 - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju:
 - podsekretarz stanu Zbigniew Klepacki,
 - podsekretarz stanu Dorota Pyć,
 - zastępca dyrektora Departamentu Transportu Kolejowego Kamil Wilde,
 - specjalista w Departamencie Transportu Kolejowego Ignacy Ozigowicz,
 - Ministerstwo Finansów:
 - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Tomasz Stopa,
 - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Dominika Czubat,
 - Prokuratura Generalna Skarbu Państwa:
 - starszy radca Krzysztof Buczyński,
 - Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich:

- przewodniczący Cezary Łuczywek,
- Urząd Transportu Kolejowego:
 - specjalista ds. obsługi prawnej Paweł Bukowski,
 - specjalista w Departamencie Regulacji Rynku Kolejowego Maciej Śnieżek,
- Centralna Morska Komisja Egzaminacyjna:
 - przewodniczący Leszek Stępień,
- PKP PLK SA:
 - prezes zarządu Remigiusz Paszkiewicz,
 - dyrektor Biura Sprzedaży Mariola Pyciarz,
 - dyrektor projektu w Biurze Prawnym Dorota Iwanowska,
 - zastępca dyrektora Biura Finansów Korporacyjnych Grzegorz Jagielski,
- PKP SA:
 - członek zarządu Maria Wasiaś,
 - naczelnik wydziału w Departamencie Prawno-Organizacyjnym Marlena Rozkosz,
- Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”:
 - przewodniczący Henryk Grymel,
 - członek prezydium Jacek Prędko,
 - sekretarz rady Stanisław Kokot,
- Kancelaria Senatu:
 - główny legislator w Biurze Legislacyjnym Jakub Zabielski,
 - główny legislator w Biurze Legislacyjnym Maciej Telec.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Skarbu Państwa Zdzisław Gawlik.

Nowelizacja rozszerza możliwości dokonywania nieodpłatnego zbycia akcji albo udziałów spółek należących do Skarbu Państwa, które powstały w innym trybie niż komercjalizacja lub na podstawie innych ustaw, na rzecz jednostek samorządu terytorialnego lub związków jednostek samorządu terytorialnego. Zbycie będzie następowało na wniosek organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego, na obszarze której znajduje się siedziba spółki.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zaprezentował opinię w sprawie ustawy wraz z uwagami i propozycjami poprawek.

W trakcie dyskusji senatorowie pytali o liczbę spółek z udziałem Skarbu Państwa, które mogłyby zostać skomunalizowane.

Przedstawiciele Ministerstwa Skarbu Państwa poinformowali, że istnieje 80 spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa, a około 200 kwalifikowałoby się do komunalizacji.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

W wyniku głosowania komisja przyjęła wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Bogusława Śmigielskiego.

Konkluzja: Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 591A).

Ad 2. Ustawę omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Dorota Pyć.

Nowelizacja zmienia załącznik ustawy i ułatwia adresatom obliczanie i dokonywanie opłat za czynności przewidziane w ustawie. W noweli zaproponowano zastąpienie tzw. jednostek taryfowych złotymi polskimi (PLN).

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zaprezentował opinię w sprawie ustawy wraz z uwagami i propozycjami poprawek.

W trakcie dyskusji senatorowie pytali o uzasadnienie wzrostu wysokości opłat za niektóre czynności administracyjne oraz status prac nad dalej idącą nowelizacją przedmiotowej ustawy.

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich Cezary Łuczywek uściślił, że największy wzrost stawek dotyczy niewielkiej grupy najlepiej zarabiających specjalistów. Dodał, że opłaty nie były waloryzowane od 13 lat.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

W wyniku głosowania komisja przyjęła wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Romana Zaborowskiego.

Konkluzja: Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 593A).

Ad 3. Ustawę przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Klepacki.

Nowelizacja wykonuje wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 30 maja 2013 r. w sprawie C-512/10, dotyczącej m.in. nieuzasadnionej ekonomicznie wysokości opłat za dostęp do infrastruktury. Nowela zmienia zasady finansowania działalności zarządcy infrastruktury kolejowej, przewidujące przekazywanie 500 mln zł rocznie z Funduszu Kolejowego na nabycie przez Skarb Państwa akcji PKP Polskich Linii Kolejowych SA od Polskich Kolei Państwowych SA. Wprowadzona zostaje regulacja na wypadek, gdy prezes Urzędu Transportu Kolejowego odmówi zatwierdzenia zaproponowanych przez zarządcę wysokości stawek dostępu do infrastruktury kolejowej.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu zgłosił uwagi i propozycje zmian o charakterze merytorycznym i legislacyjnym, porządkujące i doprecyzowujące materię ustawy.

W trakcie dyskusji senatorowie pytali m.in. o wpływ wysokości opłat za dostęp do infrastruktury na realizację inwestycji przez PKP PLK.

Prezes zarządu PKP PLK SA Remigiusz Paszkiewicz zadeklarował, że przyjęcie nowelizacji nie wpłynie na tempo inwestycji w linie kolejowe.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

W wyniku głosowania komisja przyjęła wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Na sprawozdawcę komisji wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 594A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.