

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2012 r.

Sprawozdanie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Posiedzenie połączonych komisji senackich: Komisji Gospodarki Narodowej, Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
28.10.2013 r.

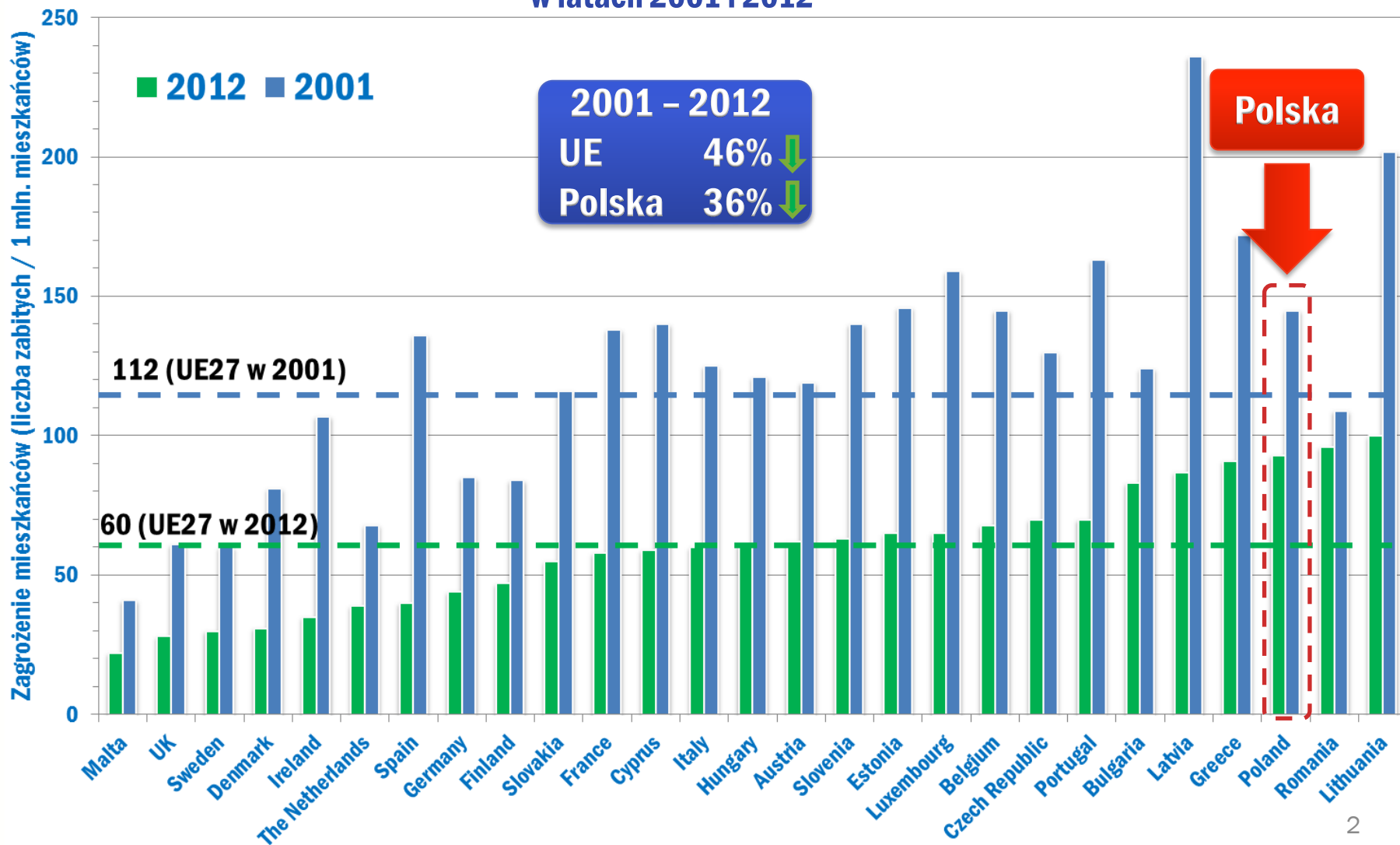


**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
i GOSPODARKI MORSKIEJ**



**KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego**

Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 1 mln mieszkańców w krajach UE w latach 2001 i 2012



Łączne koszty wypadków drogowych w Polsce w 2012 r.

29,37 mld zł

- **Koszt pracy służb operacyjnych: policji, straży pożarnej itp.;**
- **Koszt udzielenia pomocy medycznej na miejscu i leczenia w szpitalu;**
- **Koszt sekcji zwłok i pochówku;**
- **Koszty procesów karnych i pobytu w więzieniach sprawców;**
- **Koszty rent i jednorazowych odszkodowań dla ofiar;**
- **Koszty pracodawców;**
- **Wartość szkód w pojazdach;**
- **Straty w budżecie kraju z powodu zmniejszenia produkcji i konsumpcji.**

Źródło:

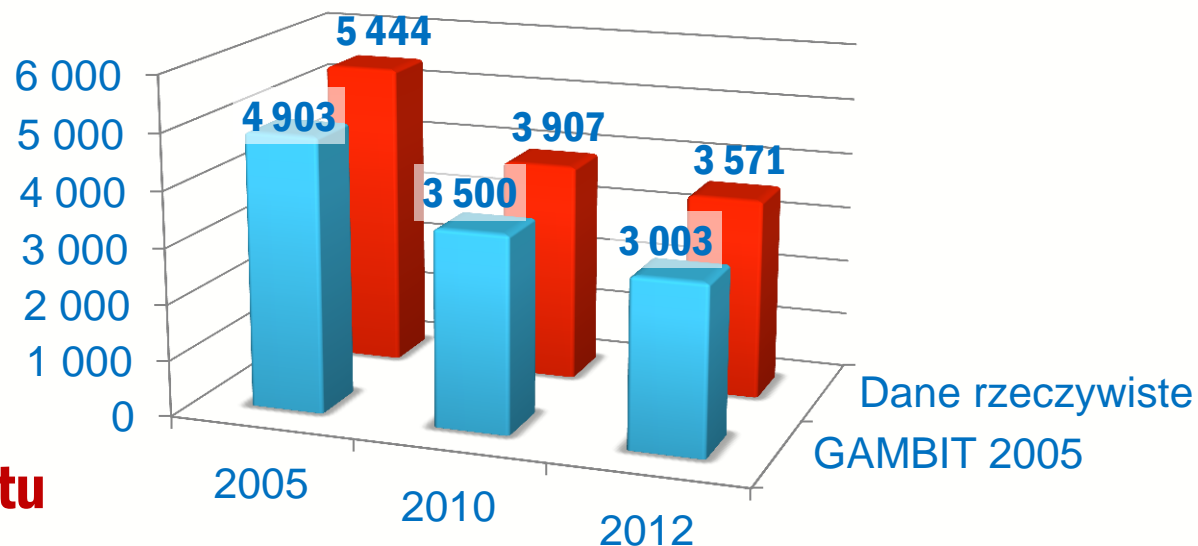
Metoda oraz wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2012, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych zdarzeń drogowych na sieci TEN-T, Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie KRBRD, wrzesień 2013.



Dlaczego powstał Narodowy Program BRD?

- a) Zbyt wolny postęp
- b) Odchylenia od celu

Liczba zabitych w wypadkach drogowych



- c) Bliski koniec horyzontu

Cel główny

**ZERO
ofiar**

Cele na rok 2020

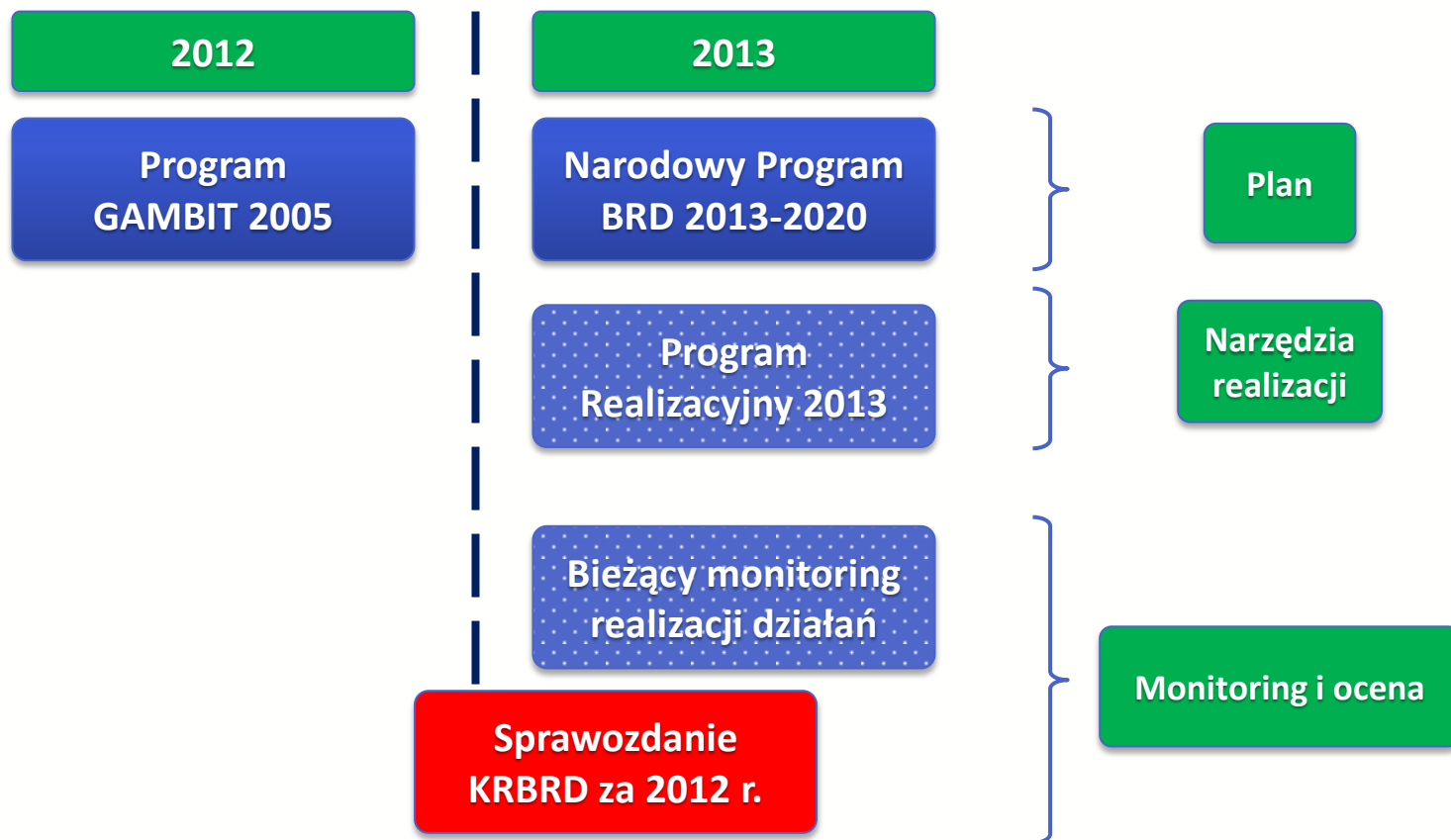
OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

Nie więcej niż **6900** ciężko rannych

Elementy programowania, realizacji, monitoringu i oceny podejmowanych działań w latach 2012 i 2013



Zawartość sprawozdania

- **Stan brd w Polsce**
- **Synteza działań podejmowanych na rzecz brd**
- **Koszty wypadków drogowych**
- **Podstawa działania: polskie i europejskie programy brd**
- **Podsumowanie i wnioski**
- **Działania realizowane przez członków Krajowej Rady BRD oraz Wojewódzkie Rady BRD wg filarów Narodowego Programu BRD 2013 – 2020:**
 1. **Bezpieczny człowiek**
 2. **Bezpieczne drogi**
 3. **Bezpieczna prędkość**
 4. **Bezpieczny pojazd**
 5. **Ratownictwo i opieka powypadkowa**
 6. **System zarządzania BRD**

Przykłady najważniejszych działań podejmowanych na poziomie krajowym

Bezpieczny człowiek

- *Drogi zaufania* - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych (GDDKiA)
- Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego oraz ochrona uczestników ruchu drogowego poprzez działania kontrolno-profilaktyczne *Alkohol i narkotyki, Pasy, Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, Bezpieczne wakacje, Bezpieczna droga do szkoły* itp. (Policja)

Bezpieczne drogi

- Budowa dróg krajowych (GDDKiA) - łącznie wybudowano 735,384 km, w tym:
 - autostrad – 315,4 km
 - dróg ekspresowych – 353,5 km
- Przebudowa dróg krajowych (GDDKiA)
 - remonty dróg 877 km
 - przebudowy 27,4 km
- *Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój* (MAiC) - modernizacja i rozbudowa sieci dróg powiatowych i gminnych – 800 km

Przykłady najważniejszych działań podejmowanych na poziomie krajowym

Bezpieczna prędkość

- Uruchomienie I etapu systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym; instalacja 240 z 300 urządzeń (GITD)
- Działania kontrolno-profilaktyczne *Prędkość* oraz *Bezpieczny weekend* (Policja)
- Techniczne wzmocnienie Policji (Policja)

Bezpieczny pojazd

- Akcje *Bezpieczny Autokar* – kontrole autokarów przewożących dzieci na wypoczynek (GITD)
- Działania kontrolno-profilaktyczne *TRUCK i BUS* oraz *Bezpieczny weekend* (Policja)
- Badania pojazdów i ich wyposażenia pod kątem bezpieczeństwa pasażerów i niechronionych uczestników ruchu drogowego (PIMot)

Przykłady najważniejszych działań podejmowanych na poziomie krajowym

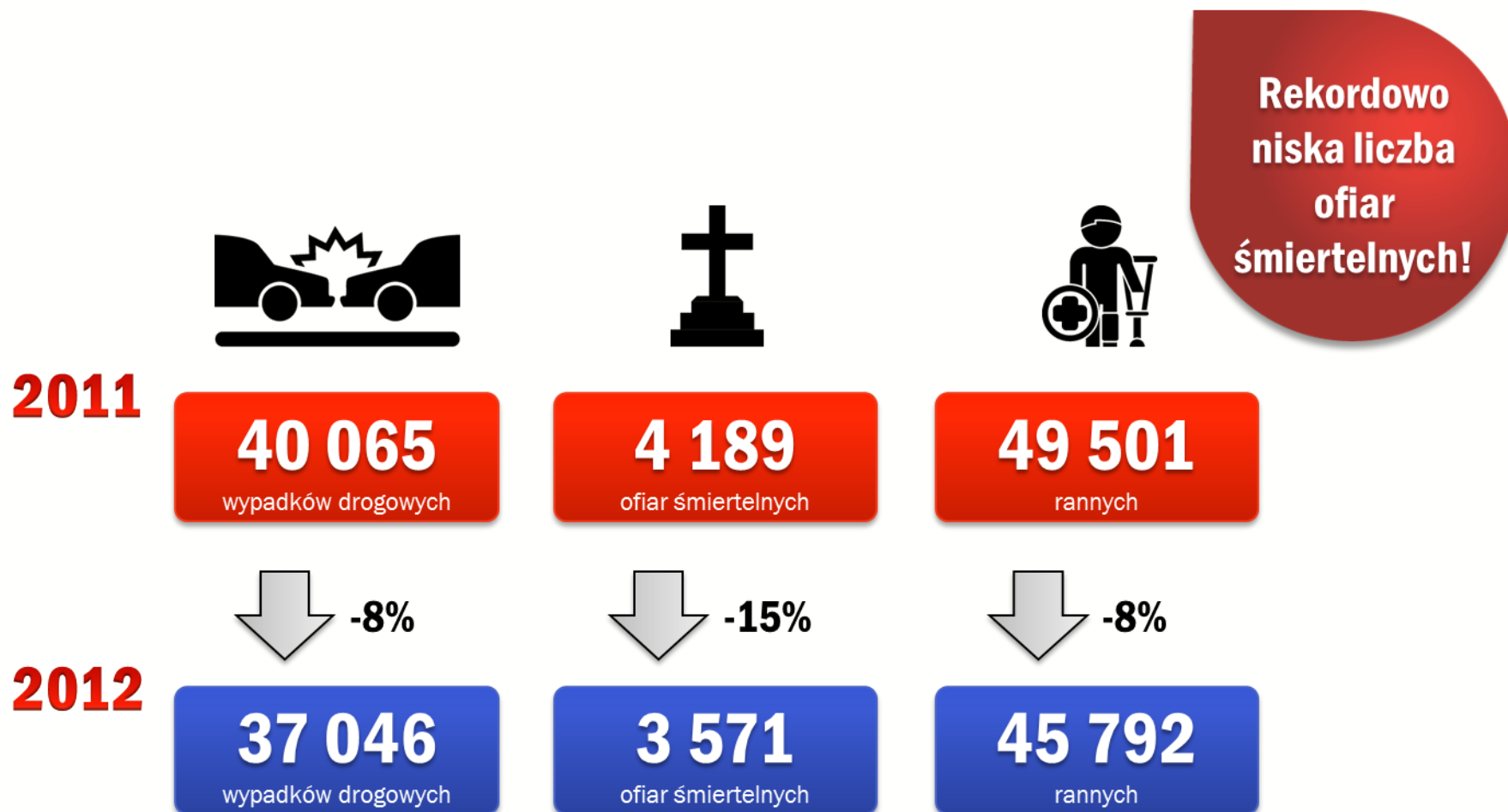
Ratownictwo i opieka powypadkowa

- Poprawa rozmieszczenia Zespołów Ratownictwa Medycznego (MZ)
- Rozwój sieci krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego (KGPSP)
- Dopuszczenie Państwowej Straży Pożarnej (KGPSP)
- Edukacja społeczeństwa, w tym dzieci i młodzieży, z zasad udzielania pierwszej pomocy (MEN, MZ, KGPSP, PZM)

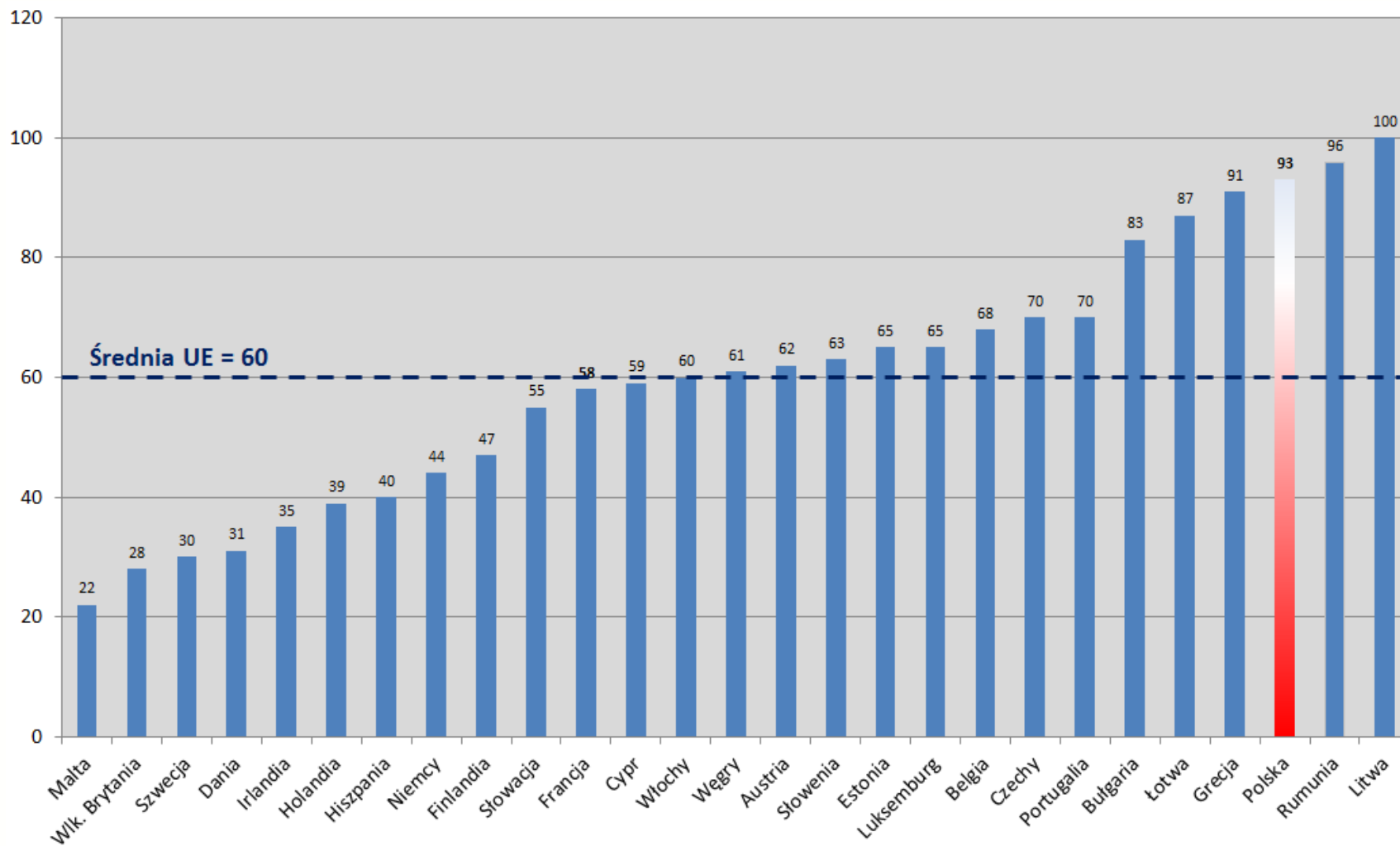
System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego

- Opracowanie i przyjęcie *Narodowego Programu BRD 2013-2020* (Sekretariat KRBRD)
- Przygotowanie *Programu Realizacyjnego do końca 2012* (Sekretariat KRBRD)
- Zlecenie badań i opracowań naukowych np. *Metodologia i wycena kosztów wypadków drogowych w Polsce w 2011 r.* (Sekretariat KRBRD)
- Udział w międzynarodowych projektach badawczych dot. zbierania danych o brd, przyczyn powstawania wypadków drogowych, badań opinii uczestników ruchu drogowego o brd itp. (ITS)

Efekty podjętych działań



Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 1 mln mieszkańców w krajach UE w 2012 r.



Sprawozdanie Krajowej Rady BRD za 2012 r.
Narodowy Program BRD 2013-2020
Program realizacyjny 2013

www.krbrd.gov.pl

Dane za III kwartały 2013 r.

Dalszy spadek
liczby ofiar

2012

27 407

wypadków drogowych

2 578

ofiar śmiertelnych

34 228

rannych



-6%



-10%



-7%

2013

25 785

wypadków drogowych

2 329

ofiar śmiertelnych

31 964

rannych

Dane wstępne

Źródło: Komenda Główna Policji