



SENAT RP

# ZAPIS STENOGRAFICZNY

---

---

---

**Posiedzenie**  
**Komisji Gospodarki Narodowej (111.)**  
w dniu 12 lipca 2013 r.

VIII kadencja

---

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (druk senacki nr 403, druk sejmowy nr 1491).

(Początek posiedzenia o godzinie 8 minut 59)

(Posiedzeniu przewodniczy przewodniczący Marek Ziółkowski)

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Przedmiotem posiedzenia jest rozpatrzenie ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

Panie Dyrektorze, jak rozumiem, pan jest upoważniony do prezentowania stanowiska rządu. Oddaję panu głos. Pan dyrektor jest znany naszej komisji.

Proszę bardzo.

### **Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Bogdanowicz:**

Panie Przewodniczący! Wysoka Komisjo!

Zmiana ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców poprzez uchylenie pktu 40 w art. 1, co dotyczy art. 76a... Zmiana ta ma charakter technologiczny i jest związana z tym, że w obecnej sytuacji mamy do czynienia z konfliktem dwóch ustaw. Artykuł ten został wcześniej zmieniony w ustawie o broni, która... Wszystkie kompetencje i zasady dotyczące używania broni przez inspektorów i pracowników inspekcji zostały ujęte w ustawie o broni, zostały do niej przeniesione. Ustawa ta weszła w życie 5 czerwca. Uchwalona wcześniej ustawa o transporcie drogowym, która miała dłuższe *vacatio legis*, też zmieniała, chociaż w innym zakresie, art. 76a. Przepisy tej ustawy wchodzące w życie 15 sierpnia odnoszą się w obecnej sytuacji do już nieistniejących art. 61–65, które uchyliła ustawa o broni. A więc korekta ta ma typowo legislacyjny charakter. Nie zmienia ani zasad użycia broni, ani prawa użycia broni przez inspektorów. Są to zasady wynikające bezpośrednio z ustawy o broni, która nie jest w tym momencie zmieniana. Dziękuję.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Panie Legislatorze, Panie Mecenasie, proszę o opinię.

### **Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Dziękuję bardzo.

Szymon Giderewicz.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych. Tak jak wspomniał pan dyrektor, ma ona na celu wyeliminowanie błędów ustawodawcy. Błąd ten pojawił się w trakcie wcześniejszych prac zarówno nad ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym, jak i ustawą o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej. Tak więc należy wyeliminować nakładające się na siebie dwie zmiany. Zmianą właściwą jest zmiana art. 76a ust. 2, która weszła w życie 5 czerwca. Dziękuję.

### **Przewodniczący Marek Ziółkowski:**

Dziękuję bardzo.

Czy są jakieś pytania? Skoro nie ma, to poddaję ten projekt ustawy pod głosowanie Wysokiej Komisji.

Kto jest za przyjęciem tej ustawy? (11)

Dziękuję bardzo.

Czy sprawozdawcą mógłby być pan senator Owczarek...

(Senator Andrzej Owczarek: Ja?)

...specjalista od pracy kierowców?

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Ta ustawa będzie rozpatrywana dziś na posiedzeniu Senatu, Panie Senatorze, proszę się na to duchowo nastawić i odpowiednio, że tak powiem, uzbroić.

Dziękuję bardzo, dziękuję, Panie Dyrektorze. Zamykam krótkie, ale owocne posiedzenie komisji.

(Koniec posiedzenia o godzinie 9 minut 02)

Kancelaria Senatu

Opracowanie:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk i łamanie: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii