

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Gospodarki Narodowej oraz Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej**

Nr posiedzenia: 82

Nr posiedzenia: 89

Data posiedzenia: 16 kwietnia 2013 r.

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej senator Marek Ziółkowski.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk senacki nr 327, druki sejmowe nr 1035 i 1201).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Grzegorz Czelej, Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pocij, Bogusław Śmigieński, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
 - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Tadeusz Arłukowicz, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Ireneusz Niewiarowski, Andrzej Pająk, Marian Poślednik, Jadwiga Rotnicka, Janina Sagatowska, Janusz Sepioł, Krzysztof Słoń,
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,
 - asystent ministra Rafał Jarosz,
 - Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów WORD:
 - prezes zarządu Łukasz Kucharski,
 - dyrektor WORD w Łomży Mirosław Oliferuk,
 - Sejm RP:
 - posłanka sprawozdawczyni Monika Wielichowska,
 - pracownik Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu Maciej Telec.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę przedstawił dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Bogdanowicz, a przebieg prac sejmowych omówiła posłanka sprawozdawczyni Monika Wielichowska. Ustawa zakłada rozszerzenie katalogu miast, w których może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie niektórych kategorii prawa jazdy, o miasta, gdzie organem wykonawczym jest prezydent. Celem regulacji, wniesionej przez grupę posłów, jest poprawa dostępu do ośrodków przeprowadzających egzaminy na prawo jazdy. Utworzenie nowych miejsc egzaminowania należałoby do decyzji samorządu województwa. Przedstawiciel Biura Legislacyjnego nie zgłosił uwag o charakterze legislacyjnym. W trakcie dyskusji senatorowie zwracali uwagę na zbyt duże odległości, jakie muszą pokonywać kandydaci na kierowców w niektórych województwach. Pytali o możliwości organizacji dodatkowych ośrodków egzaminowania i zainteresowanie tym samorządów wobec konieczności poniesienia istotnych nakładów inwestycyjnych. Podkreślali, że niż demograficzny zmniejszy

przychody wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. Wskazywali, że nowela nie przesądzi o równomiernym rozmieszczeniu terytorialnym ośrodków.

Senatorowie Stanisław Jurcewicz i Janusz Sepioł opowiedzieli się za przyjęciem ustawy w przedłożeniu sejmowym. Senatorowie Roman Zaborowski i Kazimierz Kleina zaproponowali poprawkę, która umożliwiłaby samorządom dowolną organizację sieci ośrodków w województwie, ale tak, żeby mieszkańcy nie mieli do nich więcej niż 90 km. Senator Wiesław Dobkowski wniósł 2 poprawki. Pierwsza miała na celu wprowadzenie obowiązku uzyskania zgody samorządu województwa sąsiadującego z powiatem, w którym ma być utworzone nowe miejsce egzaminowania. Druga polegała na wydłużeniu *vacatio legis* do 4 stycznia 2016 r. Z kolei senatorowie: Ireneusz Niewiarowski, Stanisław Iwan i Tadeusz Arłukowicz zgłosili wniosek o odrzucenie ustawy.

W wyniku głosowania komisje przyjęły wniosek o odrzucenie ustawy.

Na sprawozdawcę stanowiska komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisje wnoszą o odrzucenie ustawy (druk senacki nr 327 A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.

Opracowano w BPS, BKS